

BARCHE®

IL MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA



COVER Amer 100

APRILE 2014 Speed. In ap. - 45% - art. 2 comma 20/E legge 662/96 - Milano

INCONTRI RAVVICINATI

- Giancarlo Ragnetti
- Anton Francesco Albertoni

SPECIALE BARCHE FINO A 10 METRI

Imbarcazione? No, natante!

LA VELA DEL MESE

- Bénéteau Sense 55

La fabbrica delle idee

Just One Piece

A BORDO DI

- Moonen 42m Sofia
- Magellano 53
- Gamma Galeon

FORUM
Il futuro presidente di Ucina

ELETTRONICA Le novità di Garmin



INO 21 • N° 4 • UK £ 6,50 - CH CHS 11,90 - CH Ticino CHS 9 - D € 9 - F € 8,50 - E € 7 - A € 9,90 - GR € 7 - P Cont € 8,10 - B € 7,50

APRILE 2014

Only Italy EURO 6

Imbarcazione?

No, natante!

Acquistare un'imbarcazione la cui misura rientra nei dieci metri di lunghezza vuol dire assicurarsi un elevato livello di abitabilità ed avere diritto ad una serie di benefici fiscali e normativi

di Luciano Pau



CRANCHI ENDURANCE 33

Un cruiser con 4 posti letto, una dinette con letto matrimoniale a prua, una cabina ospiti a poppa, angolo cottura e locale toilette separato con doccia oltre a finestrate ampie sulle murate, mentre in coperta spiccano i due prendisole e la dinette open. Ha due motori di 320 cavalli ciascuno Volvo Penta



disponibile a bordo che amplia di conseguenza le possibilità d'impiego ed il numero di persone ospitabili, ed anche il numero di ambienti disponibili. Infine ne beneficia la navigazione, visto che con maggior carena e peso a disposizione il natante potrà affrontare con più disinvoltura ed a buon andatura anche mari mossi.

Cosa scegliere?

Gli scafi aperti (open), nascono per usi prettamente d'urni e tutta la superficie di coperta diventa calpestabile e vivibile sotto al sole. I cabin invece hanno minori superfici all'aperto ma, in compenso, aree cabinate ove sono concentrate le postazioni di pilotaggio e soprattutto aree dove trascorrere in modo molto confortevole le notti in piena autonomia. Si potrà vivere l'ebbrezza di una vita plein air passando da un porto all'altro, visitando isole e raggiungendo baie isolate ove pernottare e cenare a bordo in totale autonomia. Tra i due modelli esistono altre due soluzioni almeno, ossia WA (acronimo di Walk Around) e Bowrider. Il primo è una miscela di uno scafo open e di un cabin ove, ad un primo impatto visivo la

VISMARA MY 34 Cantoni

Un progetto molto innovativo, che ricorda produzioni di molti anni fa, cui si abbina però la modernità dei materiali impiegati e lo studio di spazi in coperta modulabili. A ciò si aggiunge un interno cabina con quattro posti letto ricavati in un unico ambiente open space, che include al centro una cucina e, verso l'ingresso, due locali separati tra loro: toilette ed ambiente doccia. A poppa è previsto un garage per ricoverare il tender da 2,20 metri con apertura elettrica del portellone.



129

CLEAR TAURUS 920

Il Cantiere pavese propone un WA con tutto lo spazio che si vuole per crogiolarsi al sole o godersi la navigazione ma, di sera, pochi gradini separano da una dinette con letto matrimoniale, una cabina ospiti con letto singolo, un locale toilette separato, angolo cottura e finiture in legno di rovere e wengè.



COLOMBO YACHT 32 ROMANCE

Uno scafo estremamente veloce che può toccare punte di 40 nodi. E' realizzato in modo artigianale con vetroresina e mogano che ben si amalgamano, dispone di letto matrimoniale e singolo aggiunto, di locale toilette ed è motorizzato con entrofuoribordo diesel o benzina Volvo da 260 o 320 cavalli.



COMITTI VENEZIA SPORT 28

Il cantiere comasco specializzato in runabout ha nel suo catalogo il Venezia Sport 28, uno scafo elegante e nato per "correre sull'acqua". Due posti in area di pilotaggio, divano tre posti dietro ed un prendisole a poppa, oltre alla cabina con due posti letto ricavata a prua. Monta un monomotore sino a 320 c.

