

# vismara

NO CONVENTIONAL YACHTS

DA 30 ANNI - SEMPRE CREATIVI - SEMPRE CON VOI  
Nuovi modelli 2013



Varo - Marzo 2014 **V59 FC**



Varo - Giugno 2013 **V47 FC**

[WWW.VISMARAMARINE.IT](http://WWW.VISMARAMARINE.IT)



SAIL



MOTOR



REFITTING



DESIGN



CONSULTANCY



ANGELING

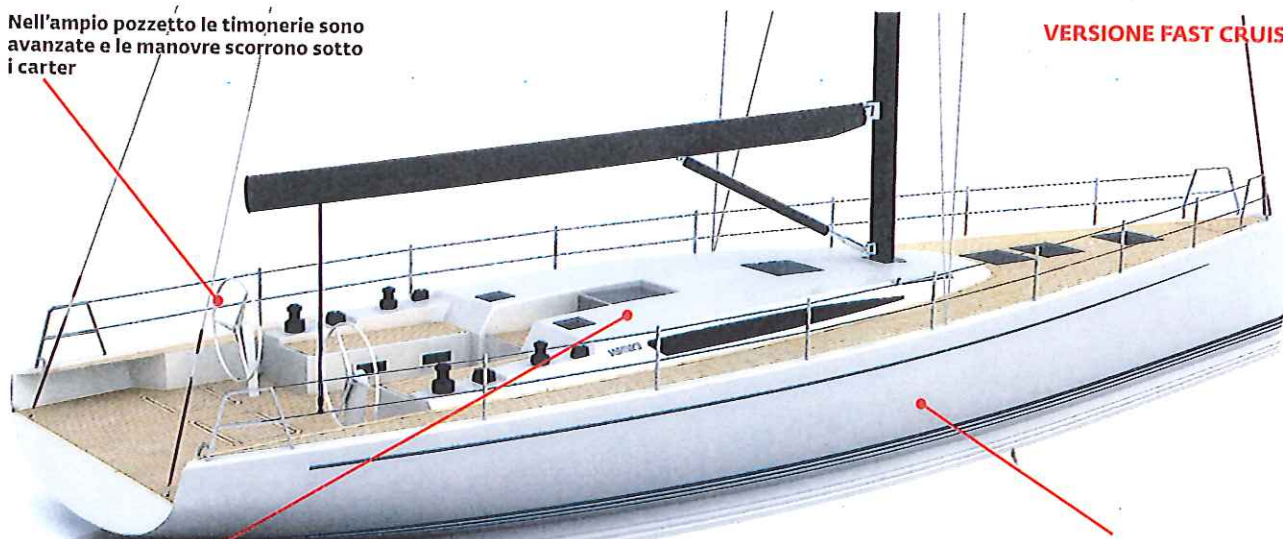
# COMING SOON

## V59, FAST CRUISER O CRUISER RACER?

La novità di Vismara è in due versioni: crociera veloce oceanica o regate d'altura

Nell'ampio pozzetto le timonerie sono avanzate e le manovre scorrono sotto i carter

VERSIONE FAST CRUISER



La tuga leggermente rialzata può essere sfruttata come comoda area prendisole

Lo scafo è in composito di carbonio e vetro lavorati con la resina epossidica

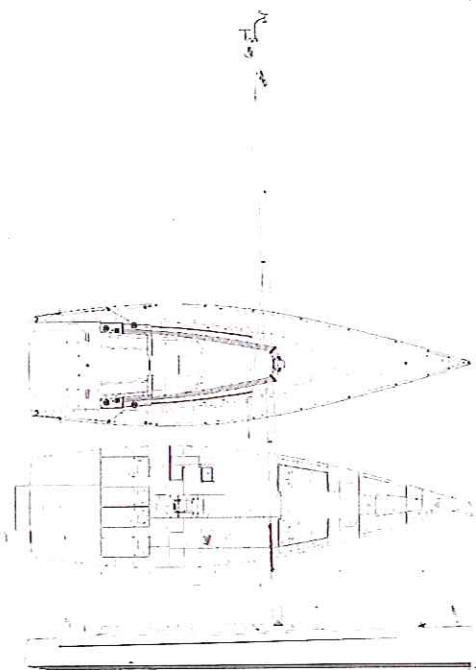
**B**isognerà aspettare marzo 2014 per vedere in acqua il V59, la novità del cantiere viareggino Vismara di cui sono state realizzate due versioni. La Fast Cruiser è stata progettata per un armatore dedito a lunghe navigazioni e cross atlantici, mentre la Racer Cruiser è ottimizzata per dare il massimo nelle regate di altura. Ammiccando a successi come il Vismara V60 Classic Mamou o ai Baltic 60 e 62SC, il V59 FC emozionerà l'armatore in cerca di una barca veloce, caratterizzata da impianti e costruzione integrati di alta tecnologia, materiali leggeri, grande cura nei particolari. Tutto è studiato per offrire uno yacht sicuro, confortevole, leggero e veloce ma non estremo, in cui anche l'eleganza e lo stile ricoprono un ruolo importante. Proprio come è nella filosofia Vismara. Lo scafo in composito (carbonio e resina epossidica cotto per infusione sotto vuoto) è un'evoluzione del V47RC Nikka, varato nel 2012 e di proprietà di Roberto Lacorte. La carena performante garantisce il passaggio morbido sull'onda. La

coperta spaziosa prevede il teak. Molto larga è la poppa, dotata di spigoli evolutivi stondati per consentire alla barca di planare con più semplicità e allo stesso tempo di risalire in bolina senza sbandare troppo. A prua il V59 prevede ampia calavele con vano ancora interno. La tuga, leggermente rialzata e dotata di finestratura panoramica, è molto larga per essere sfruttata anche come comoda area prendisole. Le manovre rinvia-

te nell'ampio pozzetto corrono sotto i carter per suggerire un'idea di pulizia e ordine. Il piano velico prevede boma e albero in carbonio a due ordini di crocette, avvolgifiocco e avvolgicode O incassati sottocoperta. Il layout degli interni presenta una cabina a prua per bambini o marinai, dotata di bagno dedicato, e accanto l'armatoriale con due letti matrimoniali gemelli, bagno e box doccia separato. Nel quadrato, luminoso e spa-



Le superfici chiare degli interni aiutano a rendere ancora più luminoso il quadrato



zioso, troviamo dinette con zona pranzo e salottino, ampia cucina a L e tavolo da carteggio. Infine a poppa due cabine con bagni separati.

Nella versione Fast Cruiser, il cui displacement è di poco superiore alla sorella (350 kg), l'armatore avrà a bordo impianti adatti alle navigazioni oceaniche come dissalatore e impianto di climatizzazione, accorgimenti propri della filosofia "easy-sailing" (si vedano le vele tutte avvolgibili o l'organizzazione delle manovre), winch elettrici, garage per tender di 2,80 metri, motore maggiorato da 120 Hp in linea d'asse.

Di contro il V59 Racer Cruiser è ottimizzata per essere altamente competitiva nelle regate d'altura. Per questo, ad esempio, è realizzata interamente in carbonio. Anche gli arredi strutturali risentono di questa impostazione: si è infatti ricorso al carbonio verniciato. Il piano velico è più sportivo come l'attrezzatura di coperta. Non è previsto il teak

(materiale più delicato e pregiato) e gli impianti sono essenziali. Quindi nessun dissalatore o aria condizionata previsti.



#### Scheda tecnica Fast Cruiser

progetto	Vismara Marine
lunghezza scafo	16,80 m
larghezza	5,00 m
immersione	3,00 m
dislocamento	15.000 kg
sup. velica	194,00 mq
prezzo	800.000 euro
<a href="http://www.vismaramarine.it">www.vismaramarine.it</a>	

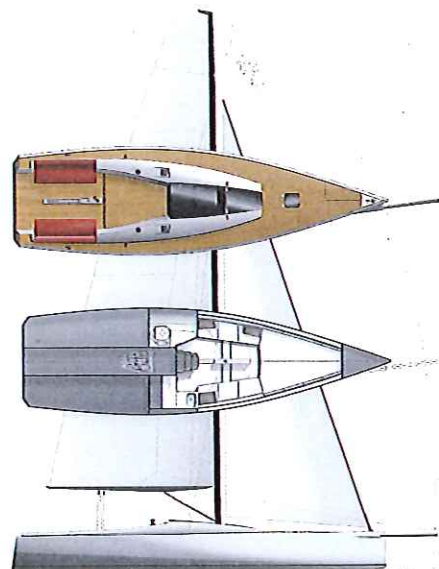
## WAUQUIEZ, L'ESORDIO NEI DAYSAILER

Optio è un natante di 9 metri disegnato da Berret-Racoupeau e progettato per correre

**U**n anno da ricordare, il 2013, per Wauquiez. Infatti, dopo il rilancio della linea Centurion con il 57 piedi, ora il cantiere francese scrive un nuovo pezzo della sua lunga storia presentando Optio, il 9 metri disegnato da Berret-Racoupeau YD che segna l'esordio nel mondo dei daysailer. Una barca concepita per correre, per essere competitiva al massimo e regalare momenti di pura adrenalina, come mostrano i rendering. L'assetto sportivo è assicurato dalle linee aggressive e allungate dello scafo, dalle sezioni tirate ed esasperate, dagli spigoli di poppa. Anche i disegni di pozzetto e interni seguono questa impostazione. I pesi sono tutti concentrati a centro barca: ne sono un esempio la posizione del trasto molto avanzata e la vita sottoco-

perta che si concentra al di là del baglio massimo.

La coperta è pulita e le manovre, che scorrono sotto una bassa e profilata tuga, sono rimandate a due soli winch. Altra chicca in pozzetto: le sedute, fornite con comodi cuscini poggiaschiena, sono rimovibili così da lasciare più spazio di manovra e libertà di movimenti all'equipaggio. Il piano velico generoso prevede, oltre a bompresso in carbonio (come l'albero, opz.), il fiocco autovirante, soluzione consigliata se si pensa di usarla in crociera. Gli interni, essenziali, prevedono bagno, lavabo e cuccette a prua, ideali per il week-end.



#### Scheda tecnica

progetto	Berret-Racoupeau
lunghezza scafo	9,00 m
larghezza	2,55 m
immersione	1,00-2,20 m
dislocamento	2.130 kg
sup. velica	43,50 mq
prezzo	125.000 euro
<a href="http://www.top-yachts.com">www.top-yachts.com</a>	

