

ACQUA NACRA 17 - BAVARIA CRUISER 37 & 41 - DUFOUR 410 GL - HANSE 575 - LAGOON 39

VELA

.09/013 Ottobre € 6,90

www.giornaledellavela.com

Miti Avventure Crociere

IL FALSO GIRO DEL MONDO
DI DONALD CROWHURST
**NOVE RAGAZZI ALLA MITICA
REGATA DEL FASTNET**
SCOPRI LA VERA SICILIA
DA TRAPANI ALLE EOLIE

Risparmiare

Compri la barca e ci guadagni

Navigare di notte

I trucchi per non avere problemi

I Saloni nel mondo

Guida alle principali fiere nautiche

Lamentiamoci

Fateci ancorare dove non diamo fastidio

Coppa America

Retrosцена della regata più famosa del mondo



**Numero doppio
Il Salone
in anteprima**

**143 novità per scegliere
la barca che fa per voi
da 2 a 35 metri
e 36 accessori
indispensabili**



**ANCHE QUESTA
È COPPA AMERICA**
Omaggio alla Coppa
America appena
conclusa con questa
immagine del J Class
Ranger, vincitore
dell'edizione del
1937, immortalato
durante la Maxi
Yacht Rolex Cup
nelle acque della
Sardegna, a pag. 28.





Vismara 47' FC

Tecnologia al comando



Massime prestazioni in navigazione e autonomia energetica a bordo sono i due obiettivi del quindici metri di casa Vismara

Non faccio in tempo a salire a bordo e a sistemare le mie cose sottocoperta che, senza che me ne renda conto, siamo già fuori dal porto per iniziare la prova. L'equipaggio a bordo, super efficiente, mette a segno le vele e mi lascia al timone: alcune perturbazioni in arrivo da terra fanno alzare un bel vento intorno ai 15-20 nodi che mi permette di testare subito le prestazioni del nuovo Vismara 47' FC. Navighiamo di bolina toccando i 7 nodi e noto che il timone è particolarmente reattivo. Mi concentro cercando di far prendere velocità alla barca, comodamente appoggiata ai due grandi puntapiedi oceanici armati per tenere l'equilibrio al timone. La barca esce bene dalle virate senza perdere eccessiva velocità; tutte le manovre scorrono sotto la tuga e arrivano in pozzetto dove sono regolate con sistemi elettrici o idraulici (da notare il trasto della randa elettrico incassato tra le ruote del timone e le panche del pozzetto). Tutti questi particolari mi fanno realizzare che la fatica a bordo non è assolutamente contemplata. Poggio, chiedo di armare il gennaker e vengo subito accontentata; il vento nel frattempo si è

STILE MINIMALISTA

L'intento del cantiere nella progettazione sottocoperta è stato quello di sfruttare al meglio il disegno della carena per ottimizzare gli spazi. Coperta e interni sono caratterizzati da uno stile minimalista.

alzato e partiamo subito in planata regolando con facilità la vela di prua. Oltre alla velocità, l'obiettivo di questo scafo, completamente in carbonio, è l'autonomia a bordo: sono infatti montati sopra la tuga quattro pannelli solari da 100 watt l'uno (capaci ognuno di produrre 12 Ah) che sostituiscono il generatore e un dissalatore per consentire lunghe navigazioni senza il pensiero di doversi fermare in porto per fare acqua. ■

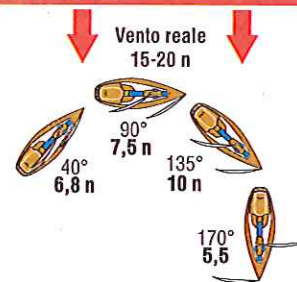
I NUMERI DEL VISMARA 47 FC

Lunghezza fuori tutto.....	m 15,25
Larghezza al b. max:.....	m 4
Pescaggio:.....	m 2,50
Dislocamento:.....	kg 10.250
Superficie velica:.....	m ² 122,95
Serbatoi acqua:.....	l 2 X 150
Cabine:.....	3
Motore:.....	Volvo D2 55
Disegnata da:.....	Arch. Vismara
Costr. e allestimenti:	Alessandro Vismara
Vedi sito, www.vismaramarine.it	

PREZZI

Versione base.....€ 600.000
Iva esclusa franco cantiere.

PRESTAZIONI



Troverete la prova completa del Vismara 47 FC sul numero di Dicembre/Gennaio de Il Giornale della Vela.