

# Vela d'Altura magazine

PERIODICO D'INFORMAZIONE  
DELLA UNIONE VELA ALTURA ITALIANA  
ANNO XIX - N. 73 - OTTOBRE 2014



UNIONE VELA ALTURA ITALIANA - [www.uvai.it](http://www.uvai.it) - [uvairoma@tin.it](mailto:uvairoma@tin.it)  
00193 Roma - Via Lutezia, 2 - tel. 06 8841273 8841283 - fax 06 8841293  
Tariffa Regime Libero - Poste Italiane s.p.a. - Sped. in Abb. Postale 70%  
DCB Roma - Autorizzazione del Tribunale di Roma n. 38/97



Realizzazione ARTEGRAFICA PLS - [a.magnini@artegraficaps.it](mailto:a.magnini@artegraficaps.it) - 0699702801

## LOW NOISE VINCE E RADDOPPIA



Assoluto e Classe III

**Giuseppe Giuffrè** • LOW NOISE

Classe A

**Guido Paolo Gamucci** • CIPPA LIPPA 8

Classe I

**Andrea Pietrolucci** • MILÙ III

Classe II

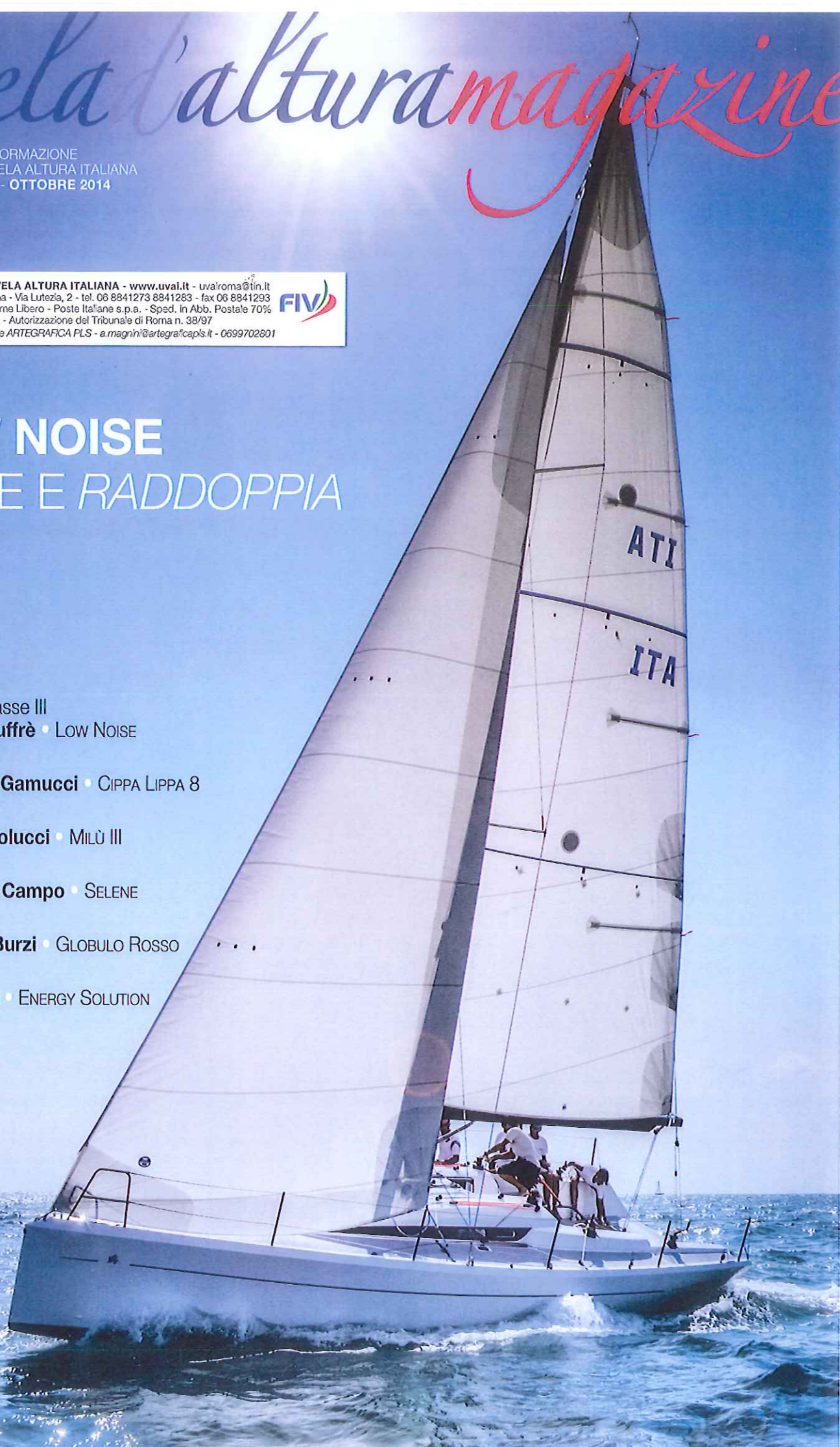
**Massimo De Campo** • SELENE

Classe IV e V

**Alessandro Burzi** • GLOBULO ROSSO

Miniatura

**Oscar Tonoli** • ENERGY SOLUTION





## Progetto Vismara e Mills Yachts Design per il nuovo e atteso 62' in costruzione per l'armatore Roberto Lacorte

Dopo il successo del Vismara V47 Race Cruiser *Nikka*, il team di progettazione formato da Vismara e Mills Yachts Design ha sviluppato di concerto con l'armatore Roberto Lacorte il nuovo Vismara Mills 62 Rc *SuperNikka*, l'evoluzione naturale del precedente 47 piedi. Un vero e proprio racer cruiser del mare, sportivo, ma anche solido ed elegante. Il nuovo Vismara Mills 62 è infatti uno scafo concepito per partecipare alle principali regate offshore del mondo, grazie alle linee d'acqua appositamente studiate dagli irlandesi di Mills Yacht Design, che hanno acquisito esperienze notevoli sui campi di regata di tutto il mondo, ma l'armatore, affezionato alle navigazioni estive con i leggeri venti del Mediterraneo, non ha però voluto rinunciarvi. Gli elementi per la crociera, infatti, saranno semplicemente installabili a bordo, come il portellone-spiaggia del garage del tender che potrà essere facilmente

asportato per risparmiare peso e lasciare spazio alle soluzioni più agonistiche.

Il cuore di questo nuovo 62 piedi risiede nella filosofia di leggerezza del marchio Vismara. Lo yacht è costruito in materiali compositi ad alta tecnologia, una costruzione in fibra di carbonio e resina epossidica per il massimo della resistenza e delle prestazioni con venti medi. Scafo, ponte e paratie sono sottoposti ad un processo di post-cottura a temperatura controllata non maggiore ai 60°. Tutte le strutture di rinforzo sono realizzate utilizzando fibre unidirezionali di carbonio. Sempre per conciliare al meglio l'esigenza della ricerca delle massime prestazioni e l'utilizzo e la fruibilità dell'imbarcazione, Vismara ha sviluppato un'apposita chiglia retrattile, che da un pescaggio massimo di 4.20 metri passa ad un pescaggio ridotto di 2.95 metri quando è inserita nell'apposito box strutturale posizionato a centro barca.

Gli interni saranno strutturali ed in fibra di carbonio per consentire una diminuzione dei pesi e, quindi, anche un miglior rapporto tra dislocamento e peso del bulbo. L'importante baglio massimo permette di alloggiare due grandi cabine gemelle nella parte posteriore con bagni separati, con un ampio spazio centrale per lo stivaggio dei materiali in assetto regata e del tender in assetto crociera.

Lasciato il ponte e l'ampio pozzetto pensato, per le manovre in regata, gli interni ospitano un cruiser evoluto e dall'animo sportivo. Luce ed elementi di arredamento appositamente studiati rendono il nuovo Vismara Mills 62 RC un racer dall'ambiente confortevole e ricercato in cui si trovano tutti i caratteri del marchio Vismara. Gli interni possono ospitare otto persone in quattro letti singoli distribuiti nelle due cabine di poppa, un letto matrimoniale nella cabina armatoriale e due letti

a "pulmann" per l'equipaggio in regata. Per quanto riguarda gli aspetti più agonistici del progetto, il programma vele è curato dalla North Sails Italia, che già in fase di progettazione ha dato un forte contributo all'ottimizzazione delle performance collaborando attivamente con lo studio di Mark Mills, mentre l'equipaggio sarà lo stesso, affiatato gruppo che ha preso parte alla Middle Sea Race 2013 a fianco di Lacorte, con Tommaso Chieffi come punto di riferimento e velisti di calibro come Andrea Casale e Andrea Fornaro. Una volta varata, a marzo del 2015, e dopo un periodo di messa a punto, *SuperNikka* parteciperà a tutte le classiche del circuito offshore del Mediterraneo, a partire dalla 151 Miglia-Trofeo Celadrin (regata ideata dallo stesso Lacorte), ai principali appuntamenti del circuito Maxi e alla leggendaria Fastnet Race, la grande classica organizzata dal Royal Ocean Racing Club, con partenza da Cowes, sull'isola di Wight, domenica 9 agosto 2015. "Sono molto contento di come stanno procedendo i lavori e di quanto è stato fatto finora da Mills Yacht Design e da Vismara Marine", ha dichiarato Roberto Lacorte. "*SuperNikka* è la barca che ho sempre voluto, è un sogno che si sta realizzando e con cui voglio togliermi molte soddisfazioni, soprattutto in ambito agonistico. C'è ancora tempo davanti prima del varo, ma onestamente fremo già all'idea di poterla timonare".

