

nautech

HT, SUPERYACHT, TECHNOLOGIES AND DESIGN



opacmare

Supplier to the best shipyards

Transformer

Imagine how easy it will be to get on board...

courtesy Riva – Ferretti Spa; ph. Alberto Cocchi



Encounters
Guidi:
Quality and
safety above all

Market
Sweden:
a great seagoing
tradition

Megayacht
Sanlorenzo SD112:
a big “architectural”
yacht

Technology
Vestas Wind,
back after
the rebuild


tecniche nuove
www.tecnichenuove.com

Mastervolt Italia and the new Vismara V62 SuperNikka

Mastervolt devices and latest generation concepts for a truly innovative vessel.

By our staff

Vismara V62
SuperNikka

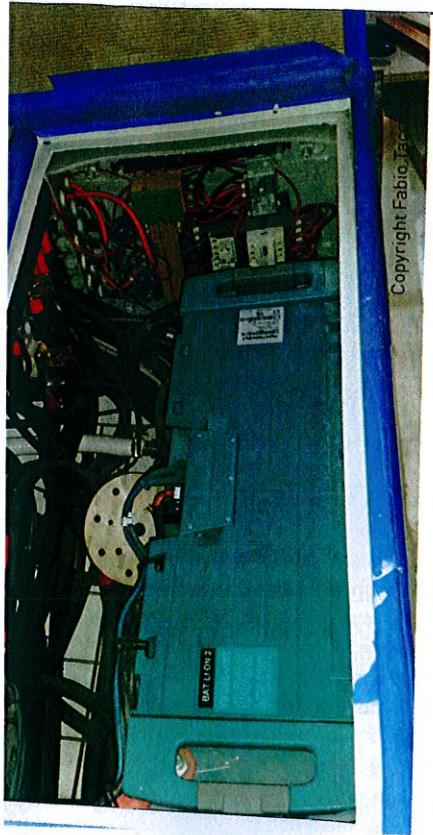
Vismara V62
SuperNikka

The appointment was at the port of Pisa to meet Roberto La Corte, a successful young entrepreneur and owner of the new Vismara V62 Mills SuperNikka, launched on April 25. He is an experienced owner, a passionate sailor, creator of the 151' miglia, president of the YC Repubblica Marinara di Pisa and the love of challenges also in cars, as a driver taking part in the European Le Mans Series, in preparation for the 2016 Le Mans 24 hours. There is no time to talk, the boat is ready to set sail for tests before the coming race: the sixth edition of the 151' miglia coppa Celadrin. We go on board and cast off to follow live four hours of careful and detailed tests on the splendid boat: it is a beautiful day, the wind no more than 10 kn; we are only ballast, apart from some checks below decks by our technical director on the PC monitoring the Mastervolt system, but we share with the crew of 16 the contagious enthusiasm and passion that has made this project possible. In the end everyone seems very satisfied: the speed downwind is higher than the estimates in the design phase, the boat handles perfectly and all details have been taken care of.

The project

We put back into port in the late afternoon and now, with our minds uncluttered and our hearts light, it's the best time to have a chat with the owner. He tells us he fell in love with sailing in these very waters, thanks to his father and afternoons spent with him as a child on board





MVLI Ultra 24/5000W lithium ion battery housing

aggiamento batteria Ioni di Litio MVLI Ultra 24/5000W.

arina di Pisa. It is the second boat he commissioned from the Vismara yard, first was the V 47 Race Cruiser Nikka, it was smaller different, both in the concept and in the design of its systems. He was an active part in the creative process of the new SuperNikka and was determined to work with the Dutch designer Mark Mills, who gave this racer-cruiser with its clean and elegant lines designed for long offshore races thanks to the experience he had in designing the most modern Mini Maxi. The result is really exciting, both in aesthetics and performance, and in this contribution enriches and integrates the best of the classic Vismara design. That's why he turned to Mastervolt Italia for power electronics and he explained that, during the construction phase, it was natural to install the best and most sophisticated equipment available on the market for performance and reduced weight and bulk. Between the lithium batteries, the high-power alternator and the power electronics, a complete system of digital distribution of electricity has been developed, which can be interfaced with the monitors that control navigation parameters. We asked him if there were any differences from the first Nik-

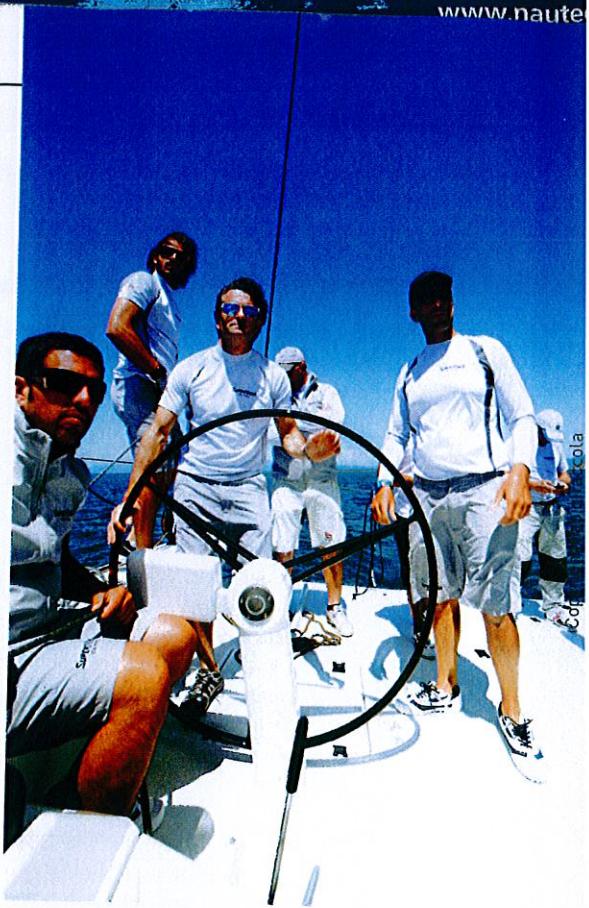
Mastervolt devices on board

DOMOTICS:

- 3 tank level management interfaces
- 1 Mastershunt, digital shunt
- 6 DC Distribution, fuse panel (line monitoring and state reports)
- 6 Digital Input, DC service commands
- 4 Digital DC 10x10, domotic switchboard for 24V DC service management
- 1 multifunction No/Nc contact
- 1 Masterbus Repeater, Can Bus signal repeater
- 1 USB interface, system programming
- 1 MasterView Easy, multifunction touchscreen panel
- 1 Bridge Interface, for switching commands and data monitoring to the navigation screens
- 1 Inverter Mass 24/2500W interface

ACCUMULATION AND CONVERSION:

- 1 Mass GI 16A insulating electronic transformer
- 1 DC/DC Magic insulated transformer, powering navigation system
- 1 Mass Sine 24/2500, DC/AC inverter
- 1 ChargeMaster 24/100, battery chargers for service batteries
- 1 ChargeMaster 12/35A, battery chargers for electronics batteries
- 1 Alpha 24/110A MB alternator, with three stage electronic regulator
- 2 MVLI Ultra 24/5000W lithium ion batteries
- 2 automatic 24/500A contacts for safety disconnection of lithium batteries
- 1 Battery Mate, electronic device for recharging a number of batteries through the 24V/110A alternator
- 1 12/90Ah AGM battery for main engine starting
- 1 12/225Ah AGM battery for electronics



Owner Roberto La Corte at the helm of SuperNikka during tests.

L'armatore Roberto La Corte al timone del SuperNikka durante le prove.

ka in the management and use of the electrical system. He says: "management is simple and intuitive and from the user point of view, I have found no difference compared with the traditional system installed on the other boat." Our technical director says: "Another testimonial confirms the value of the much discussed trend of using digital electronic systems because they are felt to be unreliable and hard to manage; we sometimes forget that the same technology has been present in our homes and cars for years and is now part of our daily lives." We discover that, in addition to a packed programme of races, La Corte is also planning a summer cruise with his family and that, thanks to innovative technological solutions, the SuperNikka can be rapidly transformed into a cruiser, just by changing the sails. It in fact has a modern telescopic keel system and a series of elements that can be installed, such as the tender garage door/bathing platform (which can be easily removed for racing). Naturally, thanks to the Mastervolt equipment, the owner and his guests will have all the energy needed for optimal comfort.

Titles

The SuperNikka won the sixth edition of the

151' miglia a few days later, a well-earned satisfaction for the foresightedness and commitment of the owner, the yard design team and also for Mastervolt Italia, which installed the power electronics. We must also mention that in third place in the same category came Pierluigi Loro Piana's Maxi MY Song, with its electrical system refitted three years ago by the Mastervolt Italia Gold Service Division. The packed 2015 racing programme of the SuperNikka includes the: Giraglia Rolex Cup, Maxi Rolex Cup and Rolex Middle Sea Race.

The V62 SuperNikka

The heart of this 62 foot lies in the philosophy of lightness of the Vismara brand. The yard is built in high-technology composite's, carbon fibre and epoxy resin for maximum strength and performance in medium winds. The hull, deck and bulkheads were subject to post-cure at a controlled temperature of no more than 60°. All the reinforcements were made in one directional carbon fibre. To reconcile the need for maximum performance with the general use of the boat, Vismara developed a special retractable keel which reduces the draught from a maximum of 4.2 m to 2.95 m when it is retracted into the box amidships.

© ALL RIGHTS RESERVED

Mastervolt Italia e nuovo Vismara V62 SuperNikka

Dispositivi Mastervolt e concept di ultima generazione per un'imbarcazione davvero innovativa.

ppuntamento al Porto di Pisa per incontrare oberto La Corte, giovane imprenditore d'accesso, armatore del nuovo Vismara V62 Mills SuperNikka, varato il 25 aprile scorso. È un armatore esperto, appassionato velista, creatore della 151' miglia, presidente dello YC Repubblica Marinara di Pisa e amante delle sfide anche in corsione automobilistica, come pilota impegnato ll'European Le Mans Series, in preparazione alla 24 ore di Le Mans 2016. Non c'è tempo per parlare, la barca è pronta a partire per le prove ll'imminente regata a cui parteciperà: proprio VI° edizione della 151' miglia coppa Celadri, siamo a bordo e salpiamo per seguire in etta 4 ore di prove accurate e minuziose di questa splendida barca: la giornata è bellissima, non supera i 10 nodi; facciamo solo da orra, a parte qualche controllo sottocoperta PC di monitoraggio dell'impianto Mastervolt parte del nostro Direttore Tecnico, ma dividiamo con i 16 membri di equipaggio entusiasmo contagioso e la passione che ha reso possibile questo progetto. Alla fine sembrano tutti molto soddisfatti: la velocità atata di poppa è superiore a quella stimata se di progettazione, la barca risponde estamente e sono stati messi a punto tutti i agli.

oggetto

iamo in Porto nel tardo pomeriggio e ora, a mente sgombra e il cuore leggero, è il momento migliore per fare due chiacchiere con l'armatore. Ci racconta che ha cominciato ad avere la vela in queste stesse acque, grazie al padre e ai pomeriggi trascorsi con lui a bordo in barca a Marina di Pisa. È già la sua barca che commissiona al cantiere Vismara, la prima è stata il V 47 Race Cruiser, il più piccola e diversa, sia nel concept, che nella progettazione degli impianti di bordo. Ha partecipato attivamente al processo creativo di questo SuperNikka e ha fortemente voluto il progettista olandese Mark Mills, che ha pensato questo racer-cruiser dalle linee pulite e ganti pensato per le lunghe navigazioni. Grazie all'esperienza accumulata nella progettazione dei più moderni Mini Max. Il risultato è davvero entusiasmante, sia dal punto di vista estetico, che delle prestazioni, oltre al quale questo contributo arricchisce e integra il classico design Vismara. Vediamo perché si è rivolto a Mastervolt

Italia per l'elettronica di potenza e ci spiega che, in fase di costruzione, è stato naturale pensare di installare a bordo le migliori e più specifiche apparecchiature a disposizione sul mercato con riguardo a prestazioni e riduzione di pesi e ingombri. Oltre alle batterie al litio, all'alternatore alta potenza e all'elettronica di potenza, è stato approntato il sistema completo di distribuzione digitale dell'impianto elettrico di bordo, predisposto anche per interfacciarsi con i monitor che controllano tutti i parametri di navigazione. Gli chiediamo se ha riscontrato differenze con il primo Nikka con riguardo a gestione e utilizzo del sistema elettrico di bordo. Ci dice: «La gestione è semplice e intuitiva e, dal punto di vista dell'utilizzatore, non ho trovato alcuna differenza rispetto all'impianto tradizionale installato sull'altra barca». Il nostro Direttore Tecnico commenta a sua volta: «Un altro testimonial rende giustizia alla tanto discussa tendenza all'utilizzo di sistemi digitali elettronici perché ritenuti poco affidabili e di difficile gestione; a volte ci dimentichiamo che la stessa tecnologia è da anni presente nelle nostre case, sulle nostre auto e che ormai è entrata a far parte della nostra quotidianità...». Scopriamo che, oltre all'intenso programma di regate, La Corte ha in programma anche una crociera estiva con la famiglia e che, grazie alle innovative soluzioni tecnologiche, il SuperNikka può trasformarsi rapidamente in una barca da crociera, cambiando semplicemente le vele. È dotato infatti del moderno sistema di chiglia telescopica e di una serie di elementi installabili, come il portellone-spiaggia del garage del tender (facilmente asportabile per lasciare spazio alle soluzioni da regata). Naturalmente, grazie ai dispositivi Mastervolt, l'armatore e suoi ospiti possono disporre dell'energia necessaria per un comfort ottimale.

I titoli

Il SuperNikka ha vinto, pochi giorni dopo, la VI° edizione della 151' miglia, una meritata soddisfazione per la lungimiranza e l'impegno dell'armatore, per il team di progettazione del cantiere e anche per Mastervolt Italia, che ha installato a bordo l'elettronica di potenza. Ci preme segnalare che al terzo posto, sempre nella stessa categoria, si è classificato il Maxi MY Song di Pierluigi Loro Piana, un refit elettrico realizzato tre anni fa da Gold Service Division di Mastervolt Italia.

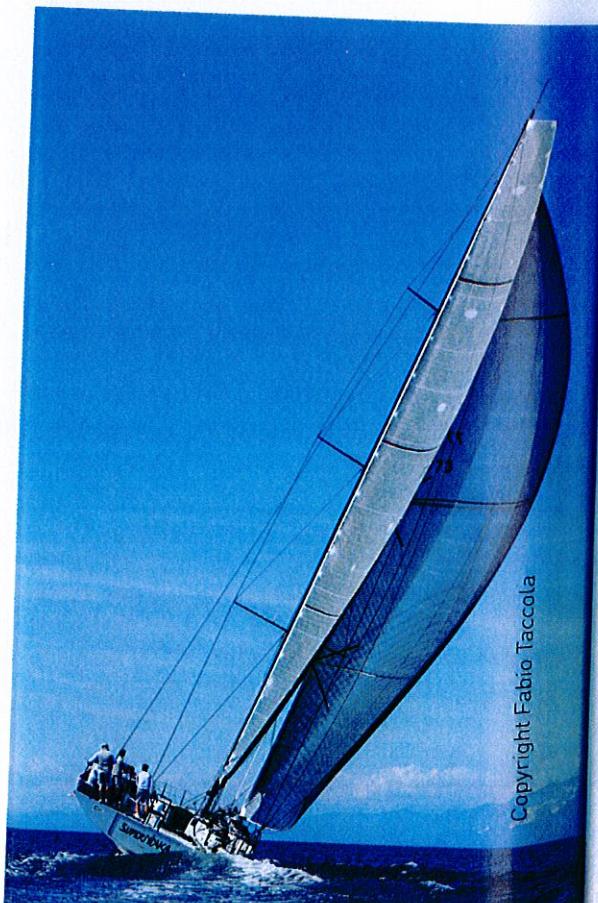
L'intenso programma agonistico 2015 del

SuperNikka prevede la partecipazione alle seguenti regate: Giraglia Rolex Cup, Maxi Rolex Cup e Rolex Middle Sea Race.

Scheda V62 SuperNikka

Il cuore di questo 62 piedi risiede nelle filosofie di leggerezza del marchio Vismara. Lo yacht è realizzato in materiali compositi ad alta tecnologia, una costruzione in fibra di carbonio e resina epoxidica per il massimo della resistenza e delle prestazioni con venti medi. Scafo, ponte e paratie sono sottoposti a un processo di post-cottura a temperatura controllata non maggiore ai 60°. Tutte le strutture di rinforzo sono realizzate utilizzando fibre unidirezionali di carbonio. Sempre per conciliare al meglio l'esigenza della ricerca delle massime prestazioni e l'utilizzo e la fruibilità dell'imbarcazione, in Vismara è stata sviluppata una apposita chiglia retrattile, che da un pescaggio massimo di 4.20 m passa a un pescaggio ridotto di 2.95 m quando reträta nell'apposito box strutturale a centro imbarcazione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Copyright Fabio Taccola