

BARCHE®

IL MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA



COVER

Prestige 680

BARCHE//BOATS

- Tankoa S693 Suerte
- Sanlorenzo SL86
- Sundeck Yachts 550
- Quicksilver Captur 905 Pilothouse
- Vismara V50 Pret-à-porter

Incontri ravvicinati//CLOSE ENCOUNTERS

- Alessandro Conti
- Luciano Paissoni

LA FABBRICA DELLE IDEE //THE IDEA FACTORY

- Torino Design by Roberto Piatti
- Oceanco Colosseum by Enrico Gobbi



Idea geniale

Tante soluzioni semplici, ma perfettamente funzionali.
La rivoluzione è arrivata. Anche per la crociera

A brilliant idea

*A lot of simple yet functional solutions.
The revolution has come. Even for cruising*

by Niccolò Volpati

photo Giuliano Sargentini



15,50m



► VISMARA V50 PRET-À-PORTER È UNA BARCA CHE SCARDINA I PREGIUDIZI. Basta salirci a bordo per capirlo. Noi lo abbiamo fatto a Punta Ala e appena ci siamo seduti in pozzetto e abbiamo issato le vele è come se si fosse accesa una lampadina. La sensazione è quella "ma perché nessuno ci aveva pensato prima?" Sono seduto in pozzetto e stiamo navigando di bolina. A un certo punto osservo le altre persone che sono a bordo e mi rendo conto che le sedute sono praticamente su due livelli. La parte centrale del pozzetto è più bassa e infossata, mentre la cornice esterna è più alta. Lentamente gli ultimi neuroni rimasti si mettono in moto e provo a pensare a una crociera con dei bambini a bordo. Se si trovano lì in basso in pozzetto sono protetti e riparati. Prima di uscire dovrebbero "scalare" le fiancate, avendo tempo per fermarli prima. La tuga, inoltre, prosegue verso poppa e arriva a ripararlo quasi tutto dal sole. Così si può fare a meno di un tendalino, anche in navigazione. E si può evitare di riempire i bambini di crema solare facendoli diventare delle anguille sguiscianti. Non solo ti puoi dimenticare i tendalini, ma anche lo spray hood. Con il freddo o il mare formato, per evitare gli spruzzi basta rimanere in basso, in pozzetto. La cornice esterna, invece, cioè la seduta superiore, è ideale per chi naviga. La visibilità è ottima. Non si soffre nemmeno il prolungamento della tuga che ripara il pozzetto e si ha tutto sotto controllo, fuori e dentro la barca. Questa soluzione, inoltre, permette di avere continuità tra interni e coperta perché la parte centrale del pozzetto è allo stesso livello della dinette. Non si va sottocoperta semplicemente perché non si scende. Non c'è un tambucio, ma una comodissima porta vetrata a due ante. I neuroni hanno messo in moto anche gli ingranaggi un po' arrugginiti del cervello ripensando a quante volte, in crociera, ho rischiato di farmi male scendendo le scalette che dal pozzetto portano alla dinette. E, soprattutto, a quante volte per evitare di incidere la mandibola sul legno della discesa sottocoperta ho lasciato cadere una pila di piatti combinando un disastro. A bordo del V50 tutto questo non sarebbe mai successo. Dopo queste riflessioni è il mio turno al timone.

Facile da manovrare sia a vela, sia a motore grazie ai due propulsori che annullano l'effetto evolutivo dell'elica. Nonostante una tuga importante la visibilità è buona grazie alle tante vetrate e al pozzetto su due livelli.

Thanks to the twin engines able to cancel the propeller evolutionary effect it's easy to sail in both sail and power mode. Despite a large coachroof the great number of windows and the split-level cockpit allow you a good view.

Il vento è più teso di quel che sembrava dalla banchina. Ottimo. È facile da condurre e di bolla naviga molto bene. Con 18 nodi d'aria filavamo a otto nodi. Non avevamo spi o gennaker, ma la sensazione, anche se solo con vele bianche, è che si comporti bene pure alle andature portanti. La filosofia della coperta è quella dell'easy sailing. Ma easy per davvero, non un easy fatto di centomila pulsanti, tasti, joystick per manovrare da solo. La randa è avvolgibile nel boma e il sistema funziona molto bene. Il trasto non c'è così come i carrelli del genoa. A poppavia delle ruote ci sono due winch e le drizze alte e basse cadono sulle fiancate lasciando sgombri i passavanti laterali. Tutto lo spazio della tuga e della prolunga che copre il pozetto serve come prendisole. A poppa sono riusciti perfino a ricavare un garage per un tender di due metri e quaranta e se si sceglie un modello con lo specchio di poppa abbattibile, si riesce a stivare il pram con il fuoribordo montato sulla poppa. Volendo cercare il pelo nell'uovo, l'unica cosa che ci pare poco riuscita della coperta è l'assenza di spazio vicino alle ruote per i display degli strumenti o del plotter. Sono, infatti, collocati in basso, in una posizione scomoda. Altra caratteristica del V50 è quella dell'albero poggiato in coperta e non pascente. Così, come lo stile Vismara impone, dal ti-

mone la vista è sgombra fino a prua. E a beneficiarne non è solo lo sguardo, ma anche i volumi per gli allestimenti interni. I layout sono davvero personalizzabili. Basta un giro sul sito Vismara Marine per farsene un'idea. Due o tre cabine, letti matrimoniali o singoli sovrapposti, armamentale a prua o a centro barca. Le diverse configurazioni sono ben 11. Inoltre, si può scegliere la coperta e il colore dello scafo. La tipologia si divide in tre grandi famiglie: versione easy sailing, altura o luxury. Il tutto con un ricchissimo elenco di accessori compresi nel prezzo. Vismara ha progettato e costruito molte barche, ma la sensazione è che il V50 sia più Vismara degli altri. È come se fosse un concentrato del suo stile e dei suoi progetti. Ma le sorprese non sono finite. Sempre per la serie "ma perché nessuno ci aveva pensato prima?" c'è il motore. Anzi, sarebbe meglio dire i motori. I propulsori infatti sono due e due sono anche le sale macchine. Sotto le pance del pozetto si accede a motori e impianti. Perché due? In primo luogo perché così è possibile avere il piede Saildrive. Se il modello fosse stato unico sarebbe stato troppo potente per poter avere questa trasmissione e si sarebbe dovuto optare per un linea d'assi. Così, invece, ci sono due Volvo D2 da 40 cv e, in opzione, si possono installare due D2 da 55 cv. La spinta della cop-

pia da 40 è comunque più che sufficiente visto che a 1500 giri superiamo i 5 nodi e a 2900 arriviamo addirittura a 8,2. La cosa sorprendente è la silenziosità. Il fonometro nelle cabine a centro barca, quelle cioè più vicine ai propulsori, ha registrato valori bassissimi, tutti intorno ai 50 decibel. Praticamente sembra di essere a bordo di un'auto elettrica. Merito del layout che prevede i motori molto a poppa con la dinette, la cucina e solo più a prua le prime cabine. Ma non si tratta solo di questo. È evidente che la coibentazione è stata fatta decisamente bene. Il comfort in crociera dipende anche dai decibel. Sul V50 si può navigare a motore con la manetta del gas tutta abbassata e la sensazione è simile a quella che si prova con le vele spiegate. C'è anche un altro strepitoso vantaggio con la doppia motorizzazione ed è la manovrabilità. Il V50 Dragon che abbiamo provato è predisposto per l'elica di prua, ma non l'ha montata. Ed effettivamente non serve. Siamo rientrati in porto con 18 nodi di vento al traverso e grazie ai due motori la manovra è stata decisamente semplice. Non possiamo non pensare alle tante soluzioni che si cercano per rendere manovrire le barche a vela. Per eliminare l'effetto evolutivo dell'elica i cantieri hanno, soprattutto negli ultimi anni, escogitato le soluzioni più svariate: joystick, piedi che ruotano di 180°,

PIÙ SEMICUSTOM DI COSÌ È DIFFICILE IMMAGINARSELI. SI PUÒ SCEGLIERE TRA 11 DIVERSI LAYOUT CON DUE O TRE CABINE E LETTI MATRIMONIALI O SINGOLI SOVRAPPOSTI. GLI ARREDI, COME DA TRADIZIONE VISMARA, SONO STRUTTURALI. IT'S DIFFICULT THINKING OF INTERIORS MORE CUSTOMIZABLE THAN THESE. YOU CAN CHOOSE FROM AMONG 11 DIFFERENT LAYOUTS WITH TWO OR THREE CABINS AND DOUBLE OR BUNK BERTHS. AS IS THE VISMARA TRADITION, FURNISHINGS ARE BUILT IN.

MISURE

Altezza in dinette 193 cm • tavolo dinette 90x130 cm • divanetto a U in dinette 114x240x110 cm • cucina a U 128x260x105 cm • altezza cabina matrimoniale 191 cm • cuccetta 190x140 cm • altezza bagno a centro barca 193 cm • altezza cabina di prua con letti singoli 193 cm • cuccetta 195x120 cm (ciascuna) • altezza bagno di prua 190 cm • quadrato del pozetto 273x259 cm • pance Pozzetto 212 cm • tavolo Pozzetto 96x126 cm • passavanti laterali 45 cm • area a poppavia del Pozzetto 152x352 cm

MEASUREMENTS

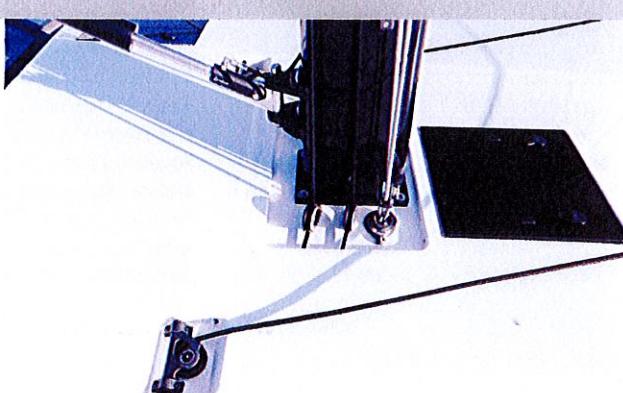
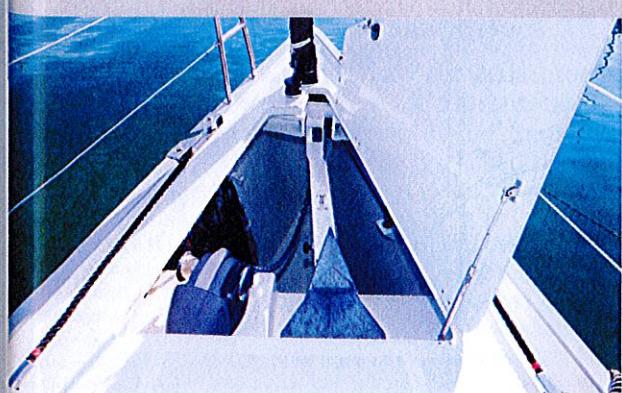
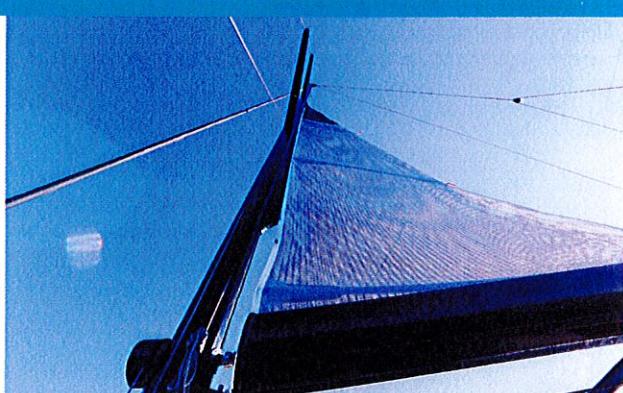
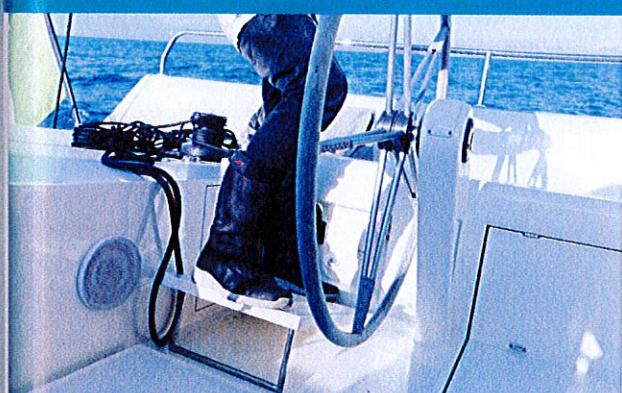
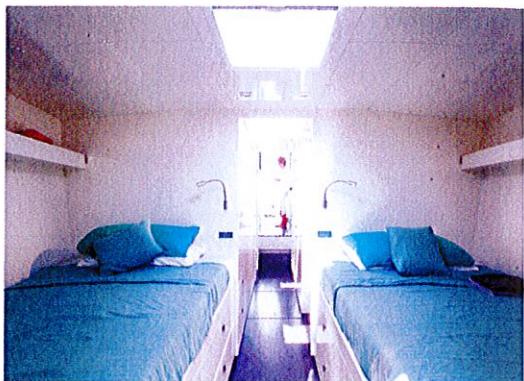
Dinette headroom 193 cm • Dinette table 90x130 cm • U shape sofa in the dinette 114x240x110 cm • U shape galley 128x260x105 cm • Double cabin headroom 191 cm • berth 190x140 cm • Bathroom at amidships headroom 193 cm • Forward cabin with single berths headroom 193 cm • berth 195x120 cm each • High above the berth 110 cm • Forward bathroom headroom 190 cm • cockpit area 273x257 • cockpit seats 212 cm • Cockpit table 96x126 cm • deck at side 45 cm • cockpit astern area 152x352 cm



getti d'acqua e thruster di prua e di poppa. Tutto inutile. In fondo bastava mettere due motori al posto di uno solo.

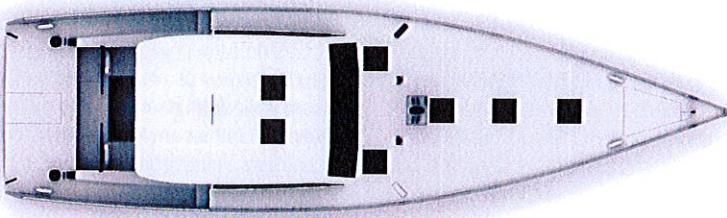
► VISMARA V50 PRET-À-PORTER IS A BOAT WHICH DISMANTLES PREJUDICES. Just go on board to understand. We went on board at Punta Ala and as soon as we sat in the cockpit and hoisted the sails, we understood! Our reaction was "but why did no one think about this before?" I am sitting in the cockpit and we are sailing on the wind. At a certain point I observe the other people on board and realize that the boat is composed of two levels. The central part of the cockpit is lowest and hollow, while the outer frame is higher. I slowly get back to my senses and try to think of a cruise with children on board. If they can stay there below in the cockpit, they will be protected and sheltered. Before getting out they will have to climb the sides; enough time to stop them before doing that. The deckhouse is fitted toward the stern and almost shelters it completely from the sun, so one can do without a canopy, even when navigating and avoid layers of solar cream on kids. Forget about canopies and spray hoods. To avoid getting splashed in cold weather or rough seas, just stay at the bottom, in the

cockpit. In any case the upper seat, is ideal for sailing. Visibility is excellent. Not even the extension of the deckhouse which protects the cockpit is felt and everything in and out of the boat is under control. Moreover, this solution merges the interior and the deck because the central part of the cockpit is at the same level of the dinette. You do not simply go below deck because you cannot disembark. No companion is provided, but a convenient glass door with two shutters. I am back to my senses thinking about how many times I almost hurt myself down the stairs from the cockpit to the dinette on a cruise. And above all, how many times I dropped a stack of dishes to avoid damaging the wood while descending below deck. This would never have happened aboard the V50. After these reflections, it is my turn at the helm. The wind is wilder than it seemed from the dock. Great. It is easy to steer and upwind sail is smooth. With 18 knots of wind, we got over eight knots. We had no spinnaker or gennaker, but had the impression that it sailed downwind smoothly even if only with white sails. Easy sailing is the secret of a functional deck. But it really has to be easy, not made of countless buttons, keys and joysticks to be maneuvered alone. The mainsail rolls up in the

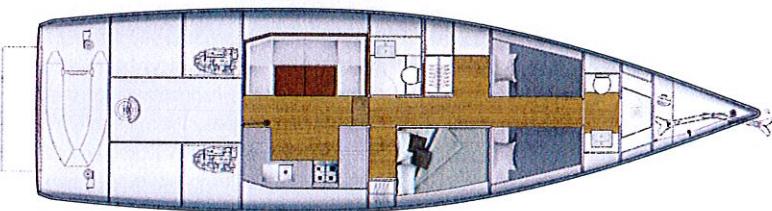


SCHEDA TECNICA//PERFORMANCES AND DETAILS

Velocità max di bolina kn **8.1**
//Hauling max speed



Superficie velica mq **130**
//Sailing surface mq



Rapporto lung./larg. **3.6**
//L/W Ratio

CONDIZIONI DELLA PROVA//Conditions on test

Località//Place Punta Ala

Personale a bordo//People on board 7

Gasolio imbarcato//Fuel on board 280 l

Acqua imbarcata//Water on board 500 l

Mare//Sea calmo//calm

Vento//Wind compreso tra 10 e 18 nodi
//between 10 and 18 knots

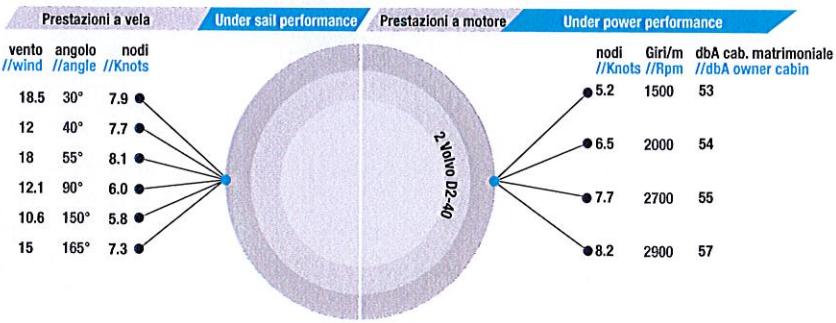
PRESTAZIONI A MOTORE
//Under power performance

| Giri Rpm | nodi knots | dbA cabina matrimoniiale dbA double cabin |
|-------------|---------------|--|
| 1500 | 5.2 | 53 |
| 2000 | 6.5 | 54 |
| 2700 | 7.7 | 55 |
| 2900 | 8.2 | 57 |



PRESTAZIONI A VELA//Under sail performance

| Vento reale (in nodi) <i>Real wind (kn)</i> | andatura <i>point of sailing</i> | gradi <i>angle</i> | velocità (in nodi) <i>speed (kn)</i> |
|--|-------------------------------------|-----------------------|---|
| 18.5 | bolina stretta//close hauled | 30° | 7.9 |
| 12 | bolina//on the wind | 40° | 7.7 |
| 18 | bolina larga//close reach | 55° | 8.1 |
| 12.1 | traverso//beam reach | 90° | 6.0 |
| 10.6 | lasco//broad reach | 150° | 5.8 vele bianche//White sails |
| 15 | gran lasco//broad reach | 165° | 7.3 vele bianche//White sails |



VISMARA MARINE,

Piazza San Benedetto
 del Tronto 1, 55049

Viareggio (Lucca),
 tel. +39 0584 371194,
www.vismaramarine.it

Progetto Alessandro
 Vismara

Scafo Lunghezza fuori
 tutto 15,50 m • lunghezza

al galleggiamento 13,60

m • baglio massimo 4,30

m • pescaggio 2,50 m •

dislocamento 13.300 kg •

superficie velica 130 mq •

serbatoio acqua 600 litri •

serbatoio gasolio 400 litri

Motore 2 Volvo D2-40 •

potenza 38 cv (28 kW) •

ciclo operativo 4 tempi •

4 cilindri • cilindrata 1,51

litri • alesaggio per corsa

77x81 mm • rapporto

di compressione 23,5:1

• regime di rotazione

massima 2800/3200 giri/

minuto • peso a secco 189

kg con piede Saildrive

Certificazione: CE cat. A

Prezzi Iva esclusa (full

optionals): 750.000 Euro

versione Easy Sailing -

800.000 Euro versione

Altura - 813.500 Euro

versione Luxury

Project: Alessandro

Vismara

Hull: LOA 15.5m •

Waterline length 13.60 m

• Max beam 4.3 m • Draft

2.5 m • Displacement

13,300 kg • Sailing surface

130 sqm • Water tank

capacity 600l • Fuel tank

capacity 400l

Engines: 2 Volvo D2-40

• Power 38 hp (28 kW)

• 4 stroke • 4 cylinders

• é swept volume 1.51l •

bore X stroke 77x81 mm •

compression ratio 23.5:1 •

• max torque 2800/3200

• dry weight 189 kg with

saildrive

EC Certification: Cat A

Prices full optionals

(Excl.VAT): 750,000 €

Easy Sailing version •

800,000 € Altura version

• 813,500 € Luxury

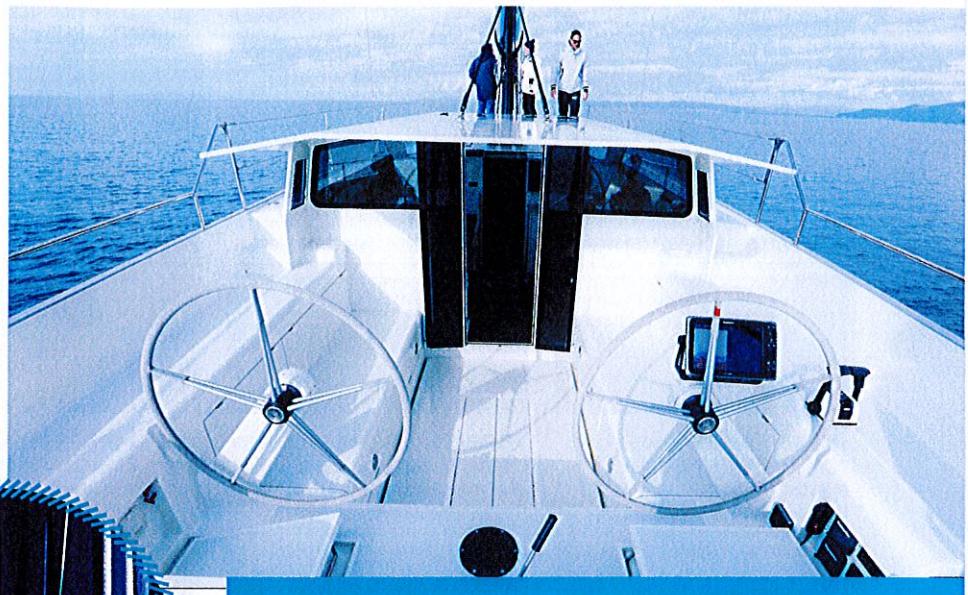
version

boom and the system functions properly. The main traveller and Genoa traveller systems are not included. Aft of the wheels are two winches and the high and low halyards fall on the sides leaving the side decks free of obstacles. The entire deckhouse space and the extension covering the cockpit is used as a sundeck. Even a garage for a two meter and forty tender was obtained at the stern and if a tilting transom is chosen, the pram can be stowed by mounting the outboard on the stern. Wanting to nitpick, the only thing to be criticised about the deck is the lack of space next to the wheels to display equipment or the plotter. They are in fact placed below, in an awkward position. Another feature of the V50 is the shaft resting on the deck and not a through shaft. So, as per the Vismara style, the view is clear from the helm to the bow. In any case, this is also useful for the volumes of the interior fittings. The layout can also be customised for the user. Visit the Vismara marine site to get a hint.

Two or three cabins, double or stacked single beds, forward stateroom or amidships. There are 11 different configurations. Moreover, you can choose the deck and the colour of the hull. This type is divided in three: easy sailing, offshore or luxury, all with a rich list of accessories included. Vismara has designed and built many boats, but the impression is that the V50 has more Vismara features than others. It seems to be a representation of its style and projects, but there is more. As I said above "but why did no one think about this before?" The boat has an engine. Or rather engines. There are in fact two propulsion devices and two engine rooms. The engine and plant's unit is below the cockpit benches. Why two? Primarily because the Saildrive becomes accessible. If only one model was available, it would have been too powerful to have this transmission device and only one

Domina l'easy sailing, ma quello vero, fatto per semplificare e non per complicare la vita a bordo. Rivoluzionario il pozzetto su due livelli che permette ai passeggeri di godersi la crociera e a chi è preposto alla navigazione di poterlo fare in tutta sicurezza.

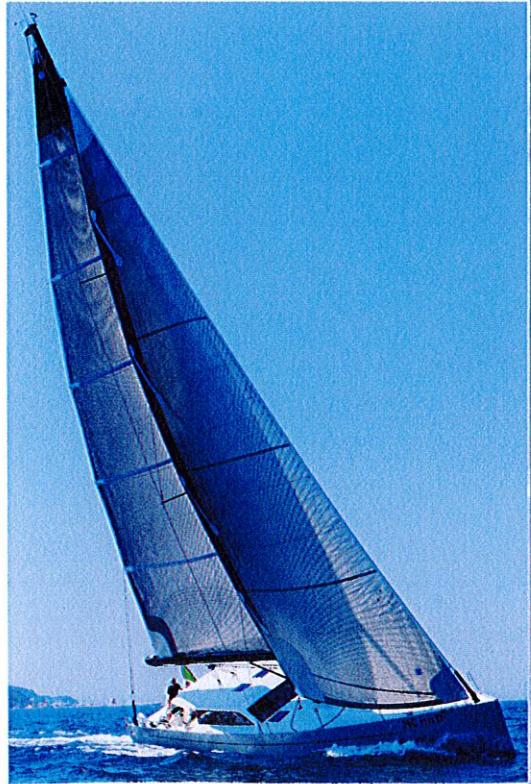
The easy sailing prevails, but the real one, which makes the life on board easier. The cutting-edge split-level cockpit allows the guests to enjoy the cruise and the helmsman to sail safely.



straight-shaft would have been possible. In this way two Volvo D2 of 40 hp are provided and two D2 55 hp can be installed. The 40 - pair's thrust is in any case more than enough considering that at 1500 rpm, 5 knots are surpassed

and at 2900, 8.2 knots is reached. The amazing thing is the noise. The sound level meter in the midship cabins, i.e. those closest to the propulsion devices, recorded very low values, all around 50 decibels. It almost seems to be on board an electric car, considering the front engines layout with the dinette and galley and the first cabins in the bow. But it's not just about that. Evidently insulation was adequately installed. Cruise comfort even depends on the decibels. It is possible to sail with the V50 using only the engine with the throttle fully lowered; the sensation is similar to sailing with unfurled sails. Another big advantage of having twin engines installed is the fact that it facilitates maneuvers. The V50 Dragon that we tested is designed for bow thrusters, but it was not installed, and is actually not required. We returned to the port with 18 knots of wind on the beam and the two engines made maneuvers much more easier. It is difficult to imagine the many solutions sought to make sail boat maneuvers easier. To remove the propeller evolution effect, the shipyards contrived various solutions especially in recent years: joystick, feet rotating at 180°, jets and bow and stern thrusters. All to no avail. After all it was enough to install two engines instead of one.

LE MANOVRE SONO FACILI, SIA A VELA SIA A MOTORE, GRAZIE AI DUE PROPULSORI CHE ANNULLANO L'EFFETTO EVOLUTIVO DELL'ELICA.
THANKS TO THE TWIN ENGINES ABLE TO CANCEL THE PROPELLER EVOLUTIONARY EFFECT IT'S EASY TO SAIL IN BOTH SAIL AND POWER MODE.



RIMINI SERVICE YACHT & SAIL

Dealer Service point



CRANCHI
SBARCA A RIMINI
16/17 APRILE



in collaborazione con:



RIMINI SERVICE YACHT & SAIL srls
Via Ortigara 80, 47921 Rimini (RN), Cell/Mobile +39 335 1626600
info@riminiserviceyacht.it - www.riminiserviceyacht.it

Brokers



DI DONNA SERAPO 42 OPEN 2008 € 115.000
X Volvo Penta D6 da 435 Hp Entro Bordo Diesel
Ore di moto SOLO 190 Condizioni impeccabili. Vi-
sibile in Francia.

► **Valbroker** tel. 0039 3475006999
info@valbroker.com, www.valbroker.com



DALLA PIETÀ DP 72' Year 2009. 2 X 1825 hp
CATERPILLAR C3. LOA: 23,02 mt. BEAM: 5,81
mt. Price 1.450.000,00 EURO + Commissions

► **Giorgio Dalla Pietà – Archipelago**
Cell +39 333 7886745 – 335 5484559
info@archipelagodp.it, www.archipelagodp.it



DC 18 Fly, 2003, motori 2 x 1050 hp td Man,
Lungh. 17,98, Largh. 4,95, 3 cabine doppie con
servizi per ospiti, 2 cabine singole con servizi per
equipaggio. Ottimo stato.

► **Dellapasqua DC**, tel. +39 0544 530243
info@dellapasquadc.com, www.dellapasquadc.com



MOCHI DOLPHIN 51 2008; mt. 15,64; 2x800 hp
Man; ore moto 600 ca; ottime condizioni; n.2 cabine
doppie; cabina marinaio singola; dinette; cucina
completa; n.3 bagni; aria cond C/F; passerella idr.;
vhf; eco; plotter/gps; pilota. Vis. Liguria

► **Yacht Service Rapallo**, cell. +39 3481505874,
commerciale@yachtservicerapallo.it



Cantiere del Pardo GS37 B&C 2010. Splendida
in ottime condizioni. Teak, armo maggiorato, vele
crociera North Sails, vele race carbonio (1 sola usci-
ta), spi asimmetrico, tangone carbonio. Richiesta
120.000,00. Visibile Rimini.
► Per informazioni:
info@vismaramarine.it.



HATTERAS 54 anno 2003, lunghezza 16,46 Mt,
larghezza 5,26 Mt, motori 2 x 1550 CAT C30, cabi-
ne 3, bagni 2, serb. carburante 4730 Lt, serbatoio
acqua 727, dislocamento 33565 Kg

► **SNO YACHTS** via Indonesia, 44 – 07026
Olbia, tel. +39 0789 5502, info@snoyachts.com
www.snoyachts.com

HATTERAS 54 anno 2012, lunghezza 16,46 Mt,
larghezza 5,26 Mt, motori 2 X 1650 CAT C32DITA,
cabine 3, bagni 2, serb. carburante 4730 Lt, ser-
batoio acqua 727, dislocamento 33565 Kg

► **SNO YACHTS** via Indonesia, 44 – 07026
Olbia, tel. +39 0789 5502, info@snoyachts.com
www.snoyachts.com



AZIMUT 80 Anno 2014. Lunghezza 24 mt. Larghezza 5,8 mt. Motori MAN 1550. Ore Motore 80. Propulsione linea d'asse. Velocità massima 33 knots.

► www.azimut.boutique



AZIMUT 70 – 2012 – Lunghezza 21,62 mt. Larghezza 5,56 mt. Motori MAN V12. Velocità Crociera 27 knots, Velocità max 34 knots € 1.700.000

► www.azimut.boutique



VISMARA MY34 CANTONI, 2013, 2X Yanmar 260cv, teak, tender garage, bow wc + box doccia, Apple-tv, AC, 1 cabina. € 280.000,00

► info@vismaramarine.it



CANTIERE DEL PARDO GS52, German Frers, 1989, teal, blue, full options. Disponibile per charter ai Caraibi da Gennaio 2016.

► info@vismaramarine.it



HATTERAS 65 1997, lunghezza 19,81 Mt, larghezza 5,49 Mt, 2 X 1400 CAT, cabine 4, bagni 4, serb. carburante 6337 Lt, serbatoio acqua 1741

► SNO YACHTS Olbia, tel. +39 0789 5502,

info@snoyachts.com, www.snoyachts.com



HATTERAS 70 EB, 2003, lunghezza 21,42 Mt, larghezza 5,48 Mt, 2 X 1800 MTU 16V 2000, cabine 4, bagni 4, serb. carburante 7500 Lt, serb. acqua 1381

► SNO YACHTS Olbia, tel. +39 0789 5502,

info@snoyachts.com, www.snoyachts.com



JEANNEAU NC 11 Anno 2012 – 2 x 200 Volvo Penta D3. Imbarcazione Full – Optional e in perfette condizioni – Leasing in corso

► AC Yacht Broker di Vittori, Tel. 0773/520047,

www.acyachtbroker.it, info@acyachtbroker.it



SARNICO 65 anno 2009; mt. 19,55; 2x1360 hp Man, ottime condizioni. Alto Adriatico.

► Yacht Service Rapallo, cell. +39 3481505874, commerciale@yachtservicerapallo.it



GB47EU - 2011, Leght: 14,22, Beam 4,64 m, Draft 2,03 m, 2 x 500 hp Cummins, € 635.000

► Giaroli sas - +39 0564 860235, +39 337

704059, info@giaroli.it, www.giaroli.it



MOCHI 44' DOLPHIN 2008 2 x 575 Volvo Penta 2 cabine 2 bagni + marinaio ottimo stato. Visibile Liguria.

► Giacomo Grammatica tel. 0185.280695

www.giacomogrammaticadibellagio.it



MIMI - Length 80 ft, Beam 21 ft, Draft 5 ft, Built 2009, Builder Hatteras. Price \$3,749,000 USD

► Northrop & Johnson Dept. 17 Rose Drive Fort Lauderdale, FL 33316. T: +1 954 522 3344



SARNICO 43 2008; mt. 13,37; 2x370 hp Volvo Penta D6 IPS 500 ; ore moto 311 ca; Vis. Sud Tirreno

► Yacht Service Rapallo, cell. +39 3481505874, commerciale@yachtsercicerapallo.it



FERRETTI 630 FLY 2006; mt. 19,96; 2x1224 hp; ore moto 360 ca; eccellenti condizioni; cabina armatore; n. 2 cabine ospiti; n. 4 bagni; passerella; full optional. Vis. Basso Adriatico.

► Yacht Service Rapallo, cell. +39 3481505874,

commerciale@yachtsercicerapallo.it



TORNADO 38 CLASSIC Anno 2004 immatr. 2005 – 2 x 310 Volvo Penta D6. Scafo Blu – Imbarcazione ben accessoriata. Ottime condizioni – Unico Proprietario

► AC Yacht Broker di Vittori, Tel. 0773/520047,

www.acyachtbroker.it, info@acyachtbroker.it



RIZZARDI CR 55 INCREDIBLE S Anno 2008 – 2 x 1100 Man + eliche di superficie. Scafo nero – Imbarcazione Full - Optional. Poche ore di moto - Perfetta

► AC Yacht Broker di Vittori, Tel. 0773/520047,

www.acyachtbroker.it, info@acyachtbroker.it



FERRETTI 530 NAUSICIA 2003, CAT 715HP, 520 ore, 3 Cabine - 2 cabine marinaio - 3 Bagni. Price: EUR 340.000 VAT PAID

► Corte Lotti Marine, La Spezia, Italy,

T. +39 0187 532204, www.cortelottimarine.it

NMAR

CHT SERVICES

SERVIZI PER LA NAUTICA DA DIPORTO E PROFESSIONALE

**VENDITA LUXURY TENDER FULL CUSTOM IN LEGA DI ALLUMINIO 5083 O MOGANO –
VENDITA IMBARCAZIONI DA DIPORTO E DA LAVORO – CONSULENZE A CANTIERI E PRIVATI –
COLLAUDO PROTOTIPI E UNITÀ PRODOTTE IN SERIE – SURVEY – PERIZIE – TRASFERIMENTI.**

INMAR snc – Via Orsato 30 – 30175 Marghera (VE) – fax +39 041 8020034 –
cell. +39 329 0907407 – cell. +39 348 1250078 – info.inmar@gmail.com –
www.inmar.it

55°

DELLAPASQUA



**"Un importante
capitolo
nella storia
della grande
cantieristica
italiana
dal 1959"**

OCCASIONI
GARANTITE
AD UN PREZZO
MOLTO
INTERESSANTE



Vismara V45 Belvivere: 2001, 3 cabine 2 bagni, visibile a Punta Ala. Albero e boma carbonio race, winch elettrici. LOA m 13,30, bagaglio massimo m 4,24, pescaggio m 2,60. Colore Grigio metallizzato.

► info@vismaramarine.it



DP 58' Year 2009. 2 X 1100 MAN V10. LOA: 18,67 mt. BEAM: 5,00 mt. 520.000,00 euro + commissions.

► **Giorgio Dalla Pietà - Archipelago**

Cell +39 333 7886745 - 335 5484559

[info@archipelagodp.it, www.archipelagodp.it](http://www.archipelagodp.it)



CANADOS 80' S Year 2004. 2 X 1570 hp CAT C30. 1100 engine hours. LOA: 23,97 mt. BEAM: 6,33 mt. 1.200.000,00 € (Ongoing leasing) + Commissions

► **Giorgio Dalla Pietà - Archipelago**

Cell +39 333 7886745 - 335 5484559

[info@archipelagodp.it, www.archipelagodp.it](http://www.archipelagodp.it)



SPIRIT OF THE C'S - Length 112 ft, Beam 24 ft, Draft 7 ft, Built 2006, Builder Tecnomar. TOYS SEABOB F5 Four-person O'BRIEN tube O'BRIEN combo skis. € 2,195,000 (Approx \$2,386,000).

► **Northrop & Johnson** Dept. 17 Rose Drive Fort Lauderdale, FL 33316. T: +1 954 522 3344



GOBBI 315 SC 2003, 9,85 mt, 2 Volvo Penta AQ 41 D DPE 200cv, 1 cabina, plancetta ampliata di poppa, Garanzia 12 mesi, € 62.000, visibile Andora (SV)

► **M3 Servizi Nautici**, Tel. 018280180

[contatti@m3nautica.it, www.m3nautica.it](mailto:contatti@m3nautica.it)



PLATINUM 40 OPEN 2006, 12,30 mt, 2 Volvo Penta D6 310 DPH 310cv, 2 cabine, condizioni impeccabili. Garanzia 12 mesi, € 115.000, visibile Andora (SV)

► **M3 Servizi Nautici**, Tel. 018280180

[contatti@m3nautica.it, www.m3nautica.it](mailto:contatti@m3nautica.it)



Otam 45 HERITAGE. Anno 1999. 2 x 480 Volvo Penta. Refit 2014.

► **Santa Marina Yachts**, Calata Porto 9, 16038 Santa Margherita Ligure (GE), 0185-285592, [info@smy.it, www.smy.it](mailto:info@smy.it)



Otam 58 HT 2009. Immatricolazione 2010, 2 x 1670 Caterpillar con 350 ore di moto. In perfetto stato.

► **Santa Marina Yachts**, Calata Porto 9, 16038 Santa Margherita Ligure (GE), 0185-285592, [info@smy.it, www.smy.it](mailto:info@smy.it)



GB42EU - 2004, Leght 13,17, Beam 4,80, 2 x 315 Cummins, Cruising speed 15 Knots, € 395.000

► **Giaroli sas** - +39 0564 860235,

+39 337 704059, [info@giaroli.it, www.giaroli.it](mailto:info@giaroli.it)



GB53 - 2011, Leght 17,61, Beam 5,40, Draft 1,34, 2 x 715 Cummins, Cruising speed 18 Knots, € 1.300.000

► **Giaroli sas** - +39 0564 860235,

+39 337 704059, [info@giaroli.it, www.giaroli.it](mailto:info@giaroli.it)



Otam 45 Heritage s., 2007, 15,05 m, 2 x 710 Cat, 380 h, 2 cabine 2 bagni, € 325.000

► **Santa Marina Yachts**, info@smy.it



DC 16 Elite 2011/da immatricolare, m 16,02, m 4,40 entrobordo linea d'asse 2 x 620 hp Iveco td

► **Dellapasqua DC**, www.dellapasquadc.com

IMBARCAZIONI DA MOTORIZZARE

- DC 7 Elite

- DC 9 Elite

- DC 10 Fly

- DC 14 SL Fly

USATO GARANTITO

| | | |
|---------------------|-----------|--------------------------------|
| DC 7 SEDAN | 1980 | 1 x 160 hp Volvo td efb (1982) |
| DC 7 SEDAN | 1991 | 1 x 200 hp Volvo EFB TD |
| DC 10 FLY | 1989 | 2 x 250 hp Cumminst td |
| DC 11 FLY | 2003/2004 | 2 x 400 hp Iveco td |
| DC 12 FLY | 1997 | 2 x 400 hp Iveco td |
| DC 13 Elite | 2006 | 2 x 480 hp Volvo td |
| DC 13 Elite | 2008 | 2 x 550 hp Iveco FPT |
| DC 13 FLY | 1983 | 2 x 500 hp Iveco del 2004 |
| DC 15 FLY | 1988 | 2 x 700 hp Aifo td |
| DC 15 FLY ** | 1992 | 2 x 700 hp Aifo td |
| DC 18 Fly | 2003 | 2 x 1050 Man TD |
| SAGENE 28FLY | 1983 | 2 x 170 hp VM d |
| YATEBO Cant. Roseto | 1989 | 2 x 142 hp Yanmar td eb |
| Mira 34 | 1999 | 2 x 230 hp Volvo td efb |
| GOZZO 30' | 1992 | 1x304 hp Caterpillar td eb |

**- RITIRO E SUPERVALUTAZIONE DELL'USATO
- AFFITTO CON RISCATTO DA 3 A 5 ANNI**

DELLAPASQUA DC

International Yachts S.r.l.

via Del Marchesato, 11 - 48122 Marina di Ravenna (RA)

Tel. +39 0544.530243 / 531146 - Fax +39 0544.530490

www.dellapasquadc.com - info@dellapasquadc.com