

## VISMARA 56 MILLS

Blue water cruiser

Dopo aver collaborato alla realizzazione del Vismara SuperNikka, il designer Mark Mills e Vismara sono tornati a lavorare insieme per il nuovo blue water cruiser V56. Lo studio irlandese, forte della sua esperienza sui campi di regata, si è occupato di realizzare delle linee d'acqua in grado di regalare soddisfazioni nelle crociere veloci, mentre i confortevoli interni, caratterizzati da arredi di assoluta qualità, sono frutto della matita dell'architetto Lucio Micheletti.

Il Vismara 56 Mills è dunque una barca prestante, leggera e dotata di un potente piano velico. Lo scafo è un sandwich di carbonio ET700 e resina epossidica, pesa solo 14 tonnellate e raggiunge grandi prestazioni anche con poco vento grazie a un piano velico sviluppato insieme alla veleria fiorentina Millennium Techonology Center, che si compone di albero in carbonio, boma park avenue di ultima generazione, sartiame in carbonio, stralli in tondino e sistemi di automazione che consentono la navigazione anche con equipaggio ridotto.

Gli interni propongono un raffinato mix di mobilio strutturale e teak Burma. Il layout è a

tre cabine, ciascuna dotata del proprio locale bagno, con armatoriale prodiera e due matrimoniali a poppa separate da un grande quadrato con dinette e cucina separata. All'estrema prua, inoltre, troviamo una quarta cabina per i membri dell'equipaggio.

Per ulteriori informazioni: Vismara Marine; Piazza S. Benedetto del Tronto, 55049 Viareggio (LU), tel. 0584 371194, fax 0584 371253; www.vismaramarine.it

Daniele Carnevali

## Scheda tecnica

Lunghezza f.t.: m 18,40 - Lunghezza al galleggiamento: m 17,00 - Larghezza: m 5,00 - Dislocamento: kg 14.000 - Pescaggio: m 2,50 - Materiale di costruzione: Fibra di carbonio e sandwich epossidico - Motorizzazione: Yanmar 110 HP - Interior design: Lucio Micheletti - Design: Vismara/Mark Mills - Categoria CE: A.



