EUROPAS GRÖSSTES SEGELMAGAZIN

Yacht

12

25.5.2016

WWW.YACHT.DE

SUNBEAM 22.1

Exklusiv: Der neue Kleinkreuzer im Generationsvergleich

SEITE — 18

RICHTIG ANKERN

So lassen sich Rollbewegungen trotz Wind und Schwell mindern

SEITE — 64

KIELSCHÄDEN

- Wie man sie erkennt
- Wann es kritisch wird

SEITE — 48

AUF SEE MIT EINER LEGENDE

Sie ist wieder los – und wir waren an Bord: Probeschlag auf Wilfried Erdmanns „Kathena nui"

SEITE — 116

ORDSTROM

Die Möglichkeiten der 230-Volt-Versorgung

SEITE — 84

KARIBIKMORD

Neue Spekulationen zum Überfall vor St. Vincent

AB SEITE — 60

FLÜCHTLINGSKRISE

Was Segler in Griechenland jetzt wissen müssen

SEITE — 36

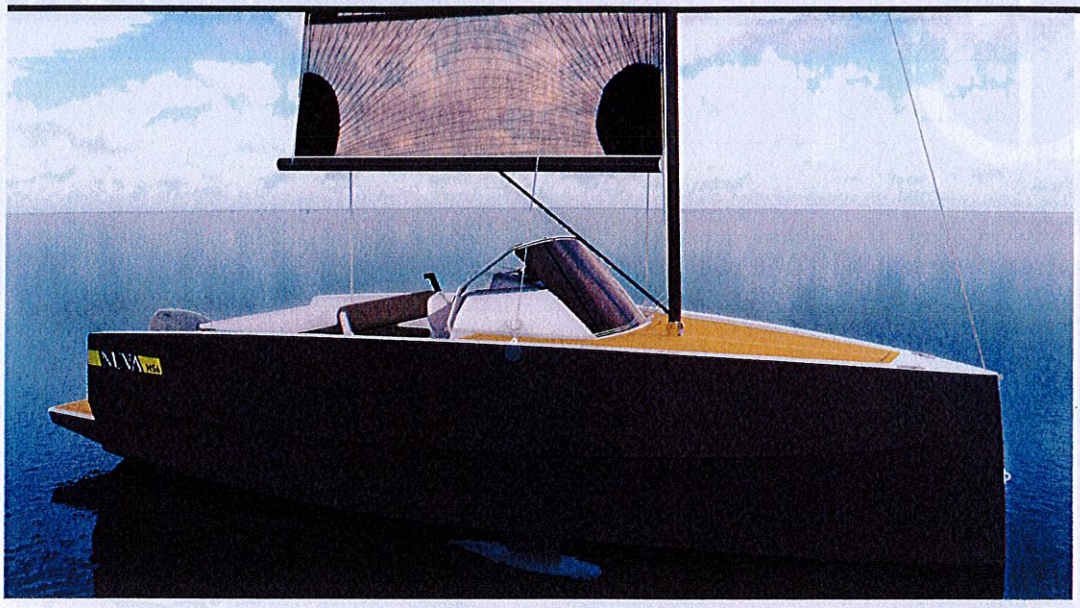
DEUTSCHLAND 5,20 EURO

A: 5,90 EURO

4 190744 005204 12

CH: 9,60 FRANKEN

BeNeLux 6,00 € – Italien 6,90 € – Spanien 6,90 € – Frankreich 6,90 €
Slowenien 6,90 € – Griechenland 7,50 € – Dänemark 57,00 DKK
Printed in Germany – H 74 40



TECHNISCHE DATEN

Konstrukteur	BYC Group
Rumpflänge	5,99 m
Gesamtlänge	6,57 m
Breite	2,47/3,35 m
Tiefg. (Hubkiel)	0,45-1,25 m
Gewicht	1,35 t
Ballast/-anteil	170 kg/13 %
Masthöhe	8,80 m
Großsegel	16,8 m²
Code Zero	14,3 m²
Motorisierung	AB, 70 PS
CE-Entwurfskategorie	C

DAS ALL-IN-ONE-BOOT

Nuva MS6: segeln und schnell motoren, dazu ein breitenvariables Cockpit

NUVA YACHTS Projektiert wurde der nur knapp sechs Meter lange Motorsegler vom früheren Bavaria-Chef Andrés Cardenas. Er möchte damit ein Marktsegment bereichern, das bisher von Marken wie zum Beispiel MacGregor bedient wurde. Das Konzept: Segeln und Motorbootfahren mit nur einem Boot. Die Nuva MS6 kommt dafür mit einem Hubkiel, dessen Bleibombe komplett in einem Rezess im Rumpf verschwindet, dazu mit einem abnehmbaren Ruder. Damit wandelt sich die Neue mit wenig Aufwand von einer kleinen Segelyacht zum Motorboot, welches mit einem 70-PS-Außenborder über 14 Knoten erreichen soll. Die Nuva MS6 wird zudem einfach trailerbar sein und kann über die Rampe geslippt werden. Dazu lässt sich der Mast aus Kohlefaser von Hand stellen und legen. Der Clou ist aber das verbreiterbare Cockpit im Heckbereich. Die Alleskönnerin aus Spanien soll für rund 65 000 Euro brutto auf den Markt kommen.

www.nuvayachts.com

CATALINA 425

ROBUST UND SCHNÖRKELLOS

Lange hatten die Amerikaner von Catalina Yachts keine neuen Schiffe mehr entwickelt – jetzt gibt es aus Florida Neuigkeiten. Die Catalina 425 kommt als spätes Nachfolgemodell der Catalina 42, die seit 1989 über 1000-mal gebaut und verkauft wurde. Das neue Schiff weist ein modernes Deckslayout mit doppelten Steuerrädern und einem Großschot-Traveller vor dem Niedergang auf. Im Standard wird eine Selbstwendefock montiert. Wegen der innen stehenden Wanten kann aber auch eine weit überlappende Genua gesetzt werden. Für den Innenausbau ist ein konventionelles Layout mit drei Doppelkabinen und zwei Nasszellen vorgesehen. Der Preis wird umgerechnet 274 300 Euro brutto betragen.

www.catalinayachts.com

Wer es exklusiv und exquisit mag, ist bei Vismara Marine richtig. Die Italiener bauen derzeit an einem 50 Fuß großen Semi-Custom-Projekt, gezeichnet von Mark Mills. Die **V50 MILLS** *ist aus Kohlefaser gefertigt und wird von der Werft als „Leichtgewichts-Cruiser" präsentiert.*

www.vismaramarine.it

FOTOS UND ZEICHNUNGEN: WERFT