OVATE SENSE 51 - TOFINOU 10 - XO RACER - NAUTICA 450 - RS QUEST JOSHUA ADESSO È DI SERIE!

VELA

09/017 Ottobre € 6,50

www.giornaledellavela.com

MORO
La barca più amata dagli italiani
Tutta la storia a pagina 72

CON MENO DI 10.000 EURO
TI COMPRI UN CABINATO
ECCO COME SI PUÒ FARE

Sardegna sud
Alla scoperta di Carloforte e dintorni

Brutte figure
Le 25 parole che ogni marinaio deve sapere

MAI VISTE
30 BARCHE DEL 2018 IN ANTEPRIMA

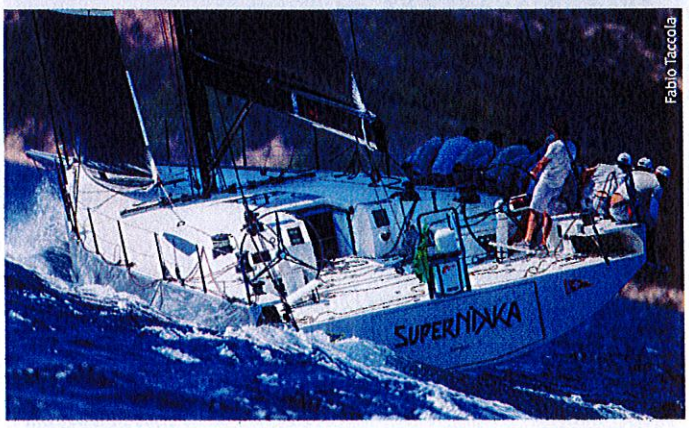
ADDIO RANDA CIAO ALBERO
SCOPRI IL PROGETTO CHE RIVOLUZIONA LA VELA

MAXI

Per vincere me la prendo comoda

Vincenti, moderne e dalla doppia anima: hanno successo in regata ma vanno anche in crociera, SuperNikka e Ribelle sono due delle italiane che hanno trionfato sotto il Maestrale alla Maxi Yacht Rolex Cup

Spettacolo puro a Porto Cervo per la maxi Yacht Rolex Cup dello Yacht Club Costa Smeralda. Per l'edizione 2017 erano 50 gli iscritti di cui cinque correvano per il mondiale Maxi 72. Grandi protagoniste le italiane con "Ribelle", il 32 metri di Salvatore Trifirò, e SuperNikka, il Vismara 62 Mills di Roberto Lacorte, sugli scudi: si sono aggiudicate due delle categorie più combattute, la Super Maxi e la Mini Maxi Rc1. Due barche che conciliano design ricercato, prestazioni elevate, ma anche spazi per grandi crociere. Con un look più da vera sportiva SuperNikka, più votata verso il blue water cruising Ribelle ma senza mettere in secondo piano il piacere di navigare a vela al top.



Fabio Taccola

In alto Ribelle, il maxi da crociera dal design ricercato. La tuga è una delle "chicche" che ne impreziosisce un'estetica quasi futurista. In basso SuperNikka, la barca che cambia anima passando dalle crociere estive alle planate, vincenti, della Maxi Yacht Rolex Cup.

UN RIBELLE PER LA CROCIERA EXTRA LUSSO

Lungo 32,64 metri, costruito dai cantieri olandesi Vitters su progetto di Malcom McKeon, Ribelle è una delle novità di questa stagione. Una superbarca che fa del titanio e del carbonio i suoi elementi principali (pesa 84 tonnellate). Larga 7,72 metri con un pescaggio di 6,05. Una delle caratteristiche che la contraddistingue è la tuga tondeggiante e in vetro, che assicura una visione interno/esterno a 360 gradi. La linea dello scafo si caratterizza per un leggero spigolo che corre fino a prua. Un elemento con una triplice funzione: aumenta la stabilità a barca sbandata; garantisce un piccolo guadagno di spazio all'interno e in caso di mare formato taglia il flusso dell'acqua mantenendo il ponte asciutto.

LOOK DA RACER MA...

SuperNikka è una delle eccellenze del made in Italy nella nautica. La costruzione high tech del cantiere Vismara e il progetto di Mark Mills hanno dato vita a un binomio che si è rivelato vincente da subito. Per Roberto Lacorte è la seconda vittoria in tre anni alla Maxi Yacht Rolex Cup: SuperNikka bissa il risultato del 2015 vincendo la classifica della categoria Mini Maxi RC1, dopo una settimana di regate combattutissime decise all'ultima prova. A guardarla da fuori sembra una barca interamente votata alla regata nello stile dei mini maxi da "battaglia" moderni: tuga praticamente flush deck, volumi anteriori affilati e bordo libero basso sull'acqua. In realtà SuperNikka è una barca dalla doppia pelle. Luisa Cognetti, moglie di Roberto Lacorte, ha dato il suo tocco agli interni. Spazi funzionali, design moderno e componenti modulari che in pochi passaggi possono essere trasformati dalla modalità crociera a quella regata. Ed ecco che una barca che vince alla Maxi Yacht Rolex Cup può letteralmente cambiare anima e partire per la crociera, cosa che fanno puntualmente i suoi armatori. Del resto, chi lo ha detto che in vacanza dobbiamo navigare a vela lentamente?

L'ULTIMA FIAMMA DEI TRIFIRÒ

La famiglia Trifirò ha legato da sempre il suo nome alla vela. Salvatore Trifirò, il titolare dell'omonimo studio milanese, naviga da sempre. Sua moglie Paola lo ha seguito. Ribelle è la barca che coniuga regate e crociere di lusso.

DALLA 24 ORE DI LE MANS ALLA MAXI

Appassionato di macchine, Roberto Lacorte ha da poco concluso la mitica gara di Le Mans con la scuderia Cetilar Villorba Corse. In barca cerca la performance, la moglie Luisa Cognetti ha dato a SuperNikka il tocco cruise concependo gli interni.

CLASSIFICHE

Super Maxi: 1. Ribelle, custom, Salvatore Trifirò - **2. Winwin**, Baltic 108, Scorpion Limited - **3. Nilaya**, Baltic 112, Ficaya Ltd. **Maxi: 1. Highland Fling XI**, RP 82, Irvine Laidlaw- **2. Nefertiti**, Swan 90, Juan Ball - **3. Ramble**, JK 88, George David. **Mini Maxi R: 1. Jethou**, Mini Maxi 62, Peter Ogden - **2. Spectre**, PD 60, Peter Dubens - **3. Lucky**, RP 62, Bryon Ehrhart. **Mini Maxi RC1: 1. SuperNikka**, V62, Roberto Lacorte - **2. Wallyno**, Wally 60, De Froidmont - **Whope**, Swan 601, Roberto Lauro. **Mini Maxi RC2: 1. H20**, Vallicelli 80, Riccardo Di Michele - **2. Shirlaf**, Swan 65, Giuseppe Puttini - **3. Lunz Am Meer**, Swan 651, Marietta Gräfin Strasoldo. **Wally: 1. Galateia II**, Wally 100, Switchback Marine - **2. Nahita**, Wally 80, Panther Marina Ltd - **3. Lyra**, Wally 77, Kim Limited. **Maxi 72: 1. Momo**, Momo Racing Ltd - **2. Proteus**, George Sakellaris - **3. Bellamente**, Hap Fauth