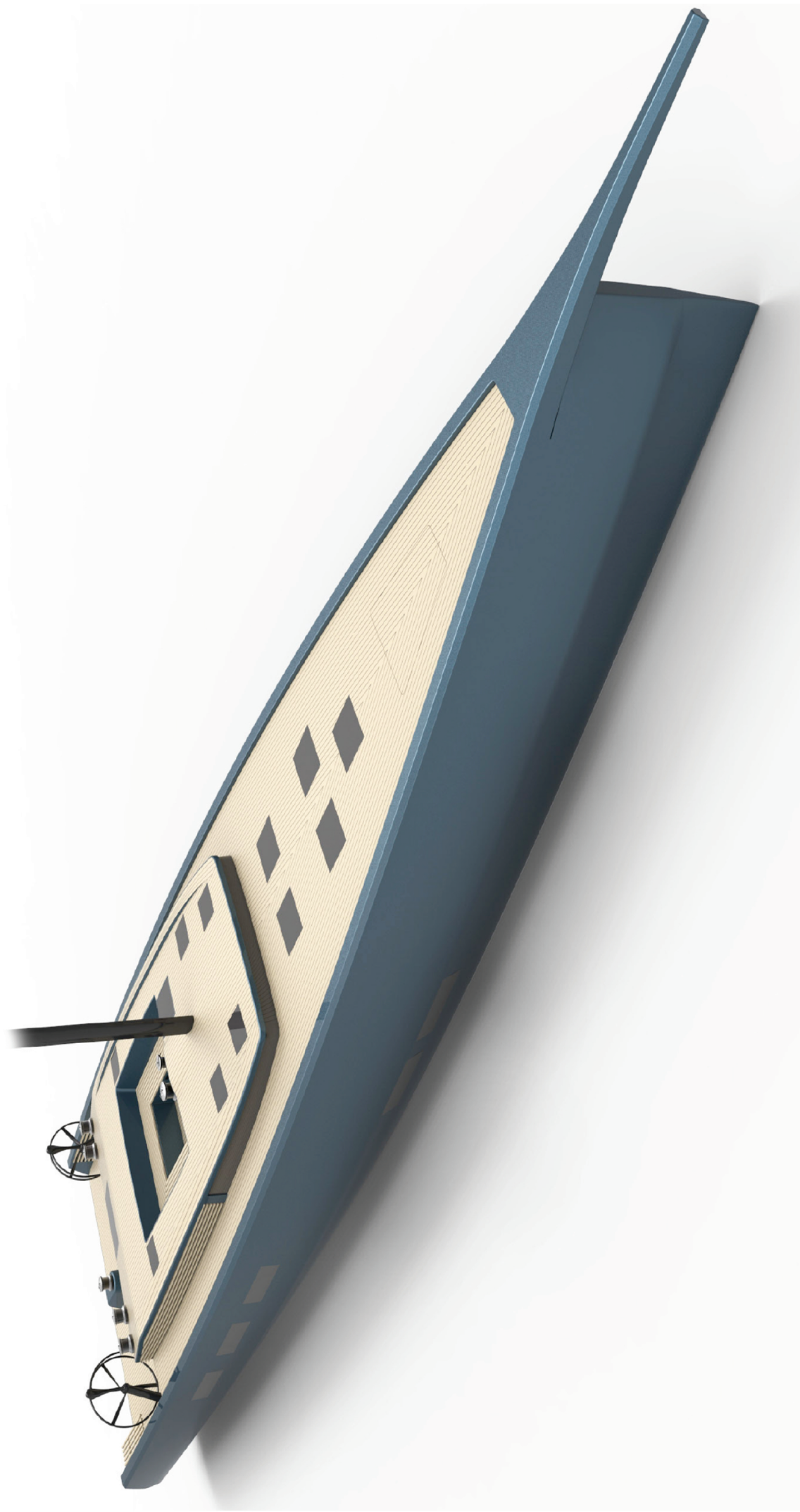
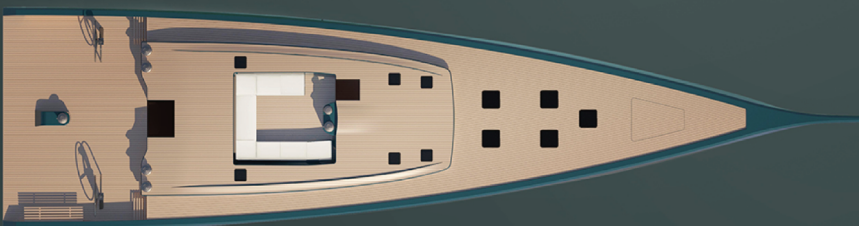
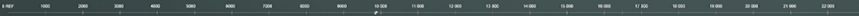


vismara

NACIRA 69

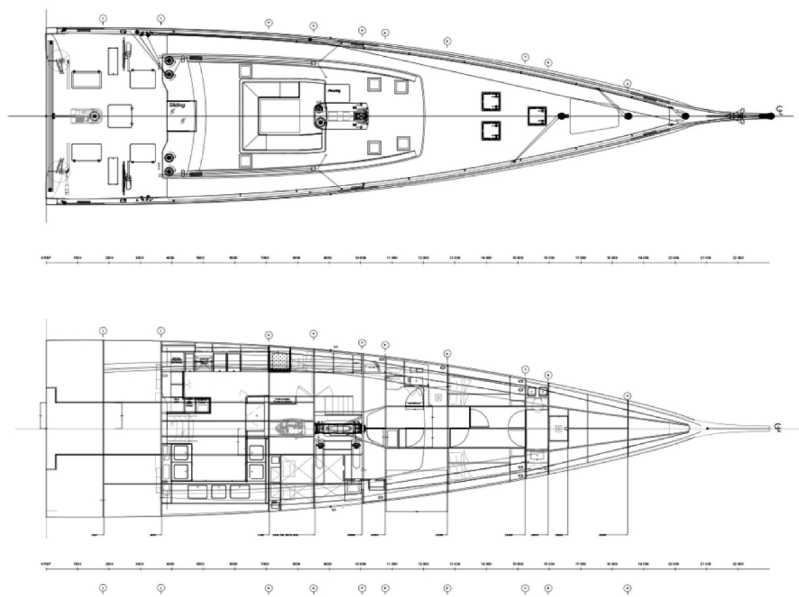


EXTERIOR/INTERIOR DESIGN



HULL LENGTH	21 m
LENGTH OVERHALL	23 m
BEAM	5.8 m
DISPLACEMENT	18 500 kg
DRAFT	4.25 m - 2.5 m
CANTING KEEL	33°
MAIN SAIL	184 m ²
J1	150 m ²





NACIRA 69

Vismara Marine ha il piacere di comunicare l'inizio della costruzione del nuovo Vismara V69 Nacira.

Ancora una volta la Vismara si pone a capo di un team di eccellenza per concepire e realizzare una barca speciale; per la prima volta un Very Fast Cruiser realizzato su una carena di nuovissima generazione derivata dagli Imoca 60. L'idrodinamica di carena-appendici ed il piano velico sono progettati dal "genio" Guillaume Verdier, lo styling ed il concept dallo stilista parigino Alex De Beaufort, le strutture dagli scienziati di Pure Engineering.

Il tocco finale: una innovatissima chiglia retrattile-basculante di Cariboni.

Un mix quindi di eccellenza ingegnerizzata e costruito da Vismara Marine con la direzione lavori di Trimarine, una barca realizzata con le più sofisticate tecnologie costruttive e le più avanzate soluzioni impiantistiche.

La tecnologia è al servizio dell'armatore e di tutti gli ospiti di bordo in pieno stile Vismara. La chiglia retrattile basculante, con un pescaggio di 2,50 m per l'entrata in porto a motore e 4,50 m per la navigazione a vela concede alla barca anche una maggiore stabilità e la riduzione di sbandamento. Lo scafo della barca è costruito interamente in carbonio pre-peg per ottenere il massimo della leggerezza

oltre un sostenuto aumento di velocità, in coperta e su alcuni pannelli degli interni e paratie viene utilizzato il nomex.

Per dare la possibilità di usufruire al massimo degli spazi interni l'albero è appoggiato in coperta molto arretrato al 60% della prua ed armato di quattro vele tutte rollabili e una grande randa. Una timoneria con doppia pala sullo scafo garantisce la sempre facile manovrabilità nonostante le altissime velocità di navigazione. Per l'alimentazione delle batterie, logicamente tutte agli Ioni di litio, è presente un idrogeneratore eolico ed un bimini con installati dei pannelli solari per potersi servire dell'energia del sole.

Interni spaziosi e confortevoli, divisi in 4 cabine 4 bagni di cui 2 con doccia separata ed un letto di guardia posizionato in dinette per le navigazioni notturne. Un layout quindi molto innovativo con ampio salone e cucina a poppa e la zona notte a prua dell'albero.

Ampie vetrate che si affacciano sul pozzetto rendono l'interno molto luminoso e vivibile. Il tutto ben rifinito con paratie pannellate (rivestite in legno e pelle)... styling molto moderno e minimale, ma caldo ed accogliente.

Loa	23,04 m
Beam max	5,8 m
Displacement light	18.763 Kg
Draft	2,5/4,25 m TBC
Sail area	334 mq

Materials	Carbon & Epoxy Sandwich
Standing	EC6
Fuel tank	4.000 lt
Water tank	6.000 lt
Design	Alex de Beaufort, Guillaume Verdier, Vismara Marine