

vismara

V100B BEBIVI

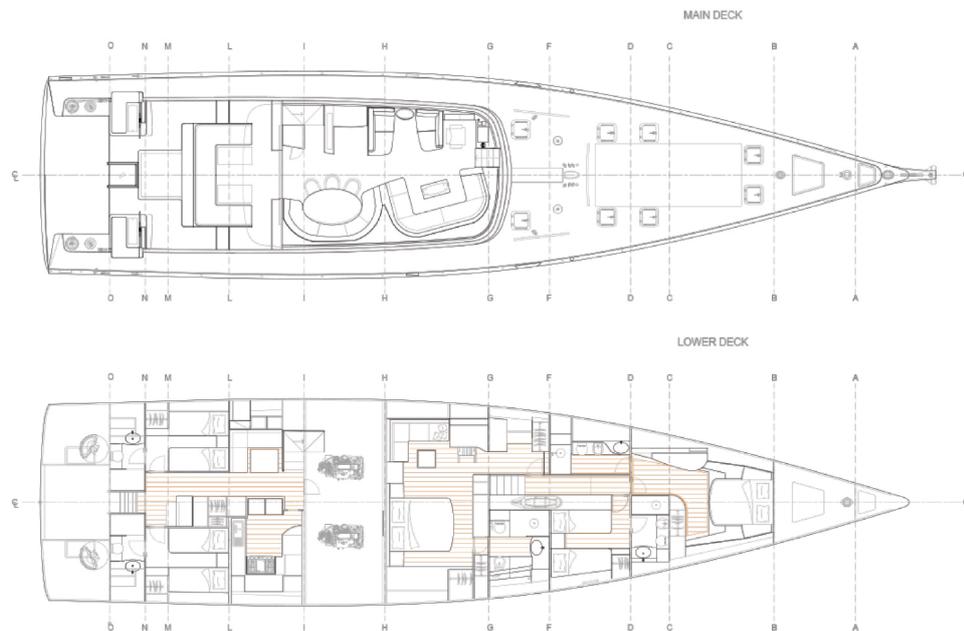


EXTERIOR/INTERIOR DESIGN



V I S M A R A 1 0 0 B B E B I V I





## V100B

Vismara Marine è lieta di presentare il nuovo V100B, l'imbarcazione con la quale Vismara entra nel mondo dei maxyachts. Disegnata a quattro mani con il suo armatore, in pieno stile Vismara, con rispetto alla cultura del vero "Blue Water Sailing Yachts".

L'imbarcazione è costruita in materiali composti leggeri frutto delle migliori tecnologie di integrazione strutturale sviluppate in più di 30 anni dal cantiere viareggino.

Per una maggiore velocità e manovrabilità sia in porto, che per le navigazioni di bolina in mare aperto è presente una chiglia retrattile con l'aggiunta di due alette "winglets" sul bulbo.

L'elevata velocità di crociera di 12 nodi è ottenuta con 2 motori Cummins da 300HP cadauno che consentono spunti di massima di ben 14 nodi. Joystick di manovra nelle classiche posizioni di comando ed anche nella timoneria interna. Un comodo Deck Saloon ed un ampiissimo pozzetto con salotto - pranzo e prendisole esterni al livello degli interni la rendono un vero superyacht, fast cruiser a vela con spazi e vivibilità da motoryacht.

La tecnologia è al servizio dell'armatore e di tutti gli ospiti a bordo.

La chiglia retrattile, con un immersione minima di 2,60 m per l'ingresso nei porti a motore, immersione massima di 4,60 m

per le navigazioni a vela ed una immersione intermedia per poter avere stabilità e comfort in rada ed in porto.

Lo scafo della barca è costruito in carbonio con rinforzi unidirezionali e una "pelle" esterna in fibra di vetro,

la coperta è interamente in carbonio e gli interni in composito, un corretto mix di leggerezza, durata e silenziosità. Albero e boma in carbonio in cui è possibile l'avvolgimento della randa in modo idraulico per consentire manovre più semplificate e gestione ad equipaggio ridotto.

Una doppia timoneria con un doppio timone garantiscono la migliore manovrabilità.

Il tender, di ben 4,50 m con motore idrogetto, è collocato a scomparsa sotto il piano di coperta a prua e può essere facilmente varato grazie ad un bigo di alaggio che ne consente la movimentazione.

Gli interni sono in perfetta armonia con i volumi degli esterni, suddivisi in due zone: a poppa della sala macchine si

incontra l'area equipaggio, con cucina

Separatamente, a prua, si trovano gli spazi destinati agli ospiti e all'armatore: due

cabine ospiti con bagni e docce, ed una grande cabina armatoriale con salottino,

bagno e guardaroba. L'imbarcazione è caratterizzata inoltre da un ampio deck

saloon che rende la dinette un luogo accogliente in rada e in navigazione

grazie alla visibilità a 360° ed ai piani di calpestio a livello di quello del pozzetto.

<b>Loa</b>	30,3 m
<b>Beam max</b>	7 m
<b>Displacement light</b>	62 tons
<b>Draft</b>	2,4/4,6 m
<b>Sail area</b>	480 mq

<b>Materials</b>	Gloss fiber & Epoxy
<b>Standing rigging</b>	Rod
<b>Fuel tank</b>	4.000 Lt
<b>Water tank</b>	2.000 Lt
<b>Design</b>	Vismara Marine, Mills