€ 6,00
MAGGIO 2018
mensile - anno 96

IN VENDITA ANCHE SU App Store · Google play

Vela e MOTORE

dal 1923
www.velaemotore.it

Barca dell'anno · European Yacht of the Year 2018 · BOB Award 2018

COVER BÉNÉTEAU GT 50 SPORTFLY

VOLVO OCEAN RACE
COME PREVENIRE L'UOMO A MARE
I CONSIGLI DEGLI ESPERTI

SPECIALE USATO
EVITARE I BIDONI
SOTTO LA LENTE Bluegame 60
ELENCO PROVE La barca d'occasione

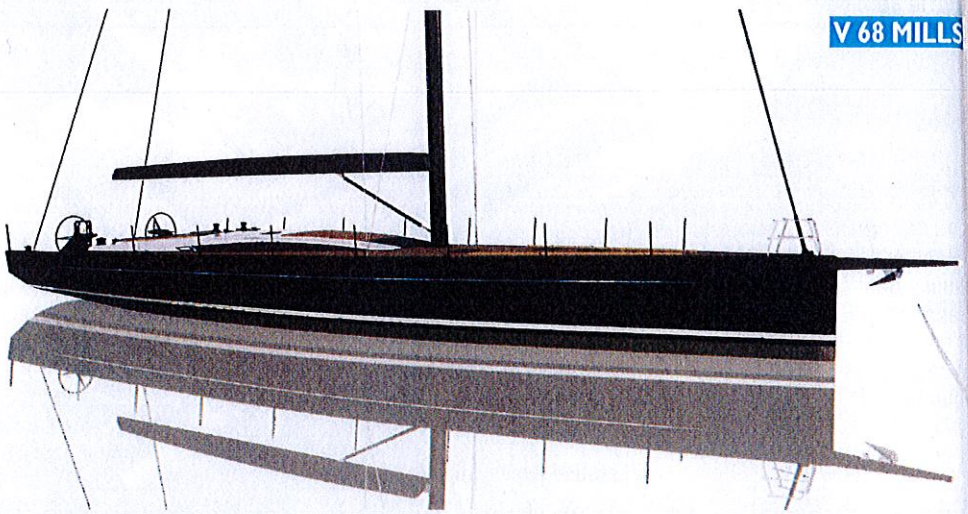
IN PROVA
CRN Cloud 9
Azimut Atlantis 51
Bénéteau GT 50 Sportfly
Hoc 33P Cruiser
Silver Shark BRX
Swan 95S LOT99
X-Yachts X 6⁵

p.i.24/04/2018 ISSN 0042-3181
80005
9 770042 318005

VISMARA MARINE

Grandi nomi per i nuovi V 66 e V 68

Un fast cruiser e un racer disegnati da Cossutti e Mills e con interni di Lucio Micheletti. Vismara Marine punta in alto e amplia la gamma con due modelli di grande fascino e dalle super prestazioni grazie alla tecnologia di costruzione



V 68 MILLS

Designer importanti per i due progetti del cantiere Vismara Marine: Cossutti Yacht Design, Mills Design e l'architetto Lucio Micheletti. Sono infatti in attivo il V 66 Cossutti e il V 68 Mills, un fast cruiser e un racer dalle grandi doti di prestazioni e comfort.

Il **V 66 Cossutti** sarà una barca moderna, ma non estrema, piacevole da condurre e molto veloce. Maurizio Cossutti la spiega così: *«il progetto nasce come collaborazione 'aperta', il nostro Studio si occupa delle linee dello scafo, piano velico, chiglia e timoni, verifiche di stabilità, mentre lo staff Vismara Marine ha lavorato sul concept generale, sul layout interno ed esterno e sulla parte ingegneristica, strutture scafo ecc., tuttavia esiste un canale di comunicazione aperto, con un continuo scambio di opinioni. Per esempio sul design della coperta, una volta fissato il canovaccio di base, i due Studi hanno collaborato per dare al progetto uno stile personale e riconoscibile».*

Lo scafo sarà in sandwich di carbonio preimpregnato e avrà la chiglia retrattile e doppia pala del timone. Sottocoperta, gli interni sono a cura di Lucio Micheletti, ci saranno quattro cabine e tre bagni con armatoriale a prua.

Il Vismara **V 68 Mills** nasce invece dall'esperienza del V 62 *Supernikka*, rielaborata e rinnovata sulla base delle idee del suo armatore, che voleva una barca per navigare leggero e con poco equipaggio, con le prestazioni al centro, ma senza dimenticare la crociera.

Anche il V 68 sarà in sandwich di carbonio preimpregnato con chiglia telescopica capace di passare da 3,60 a 2,40 metri. Le manovre saranno facilmente gestibili con quattro winch posizionati accanto alla timoneria. Lucio Micheletti ha curato anche gli interni del 68', che avrà mobili strutturali per una maggiore rigidità. Il layout prevede quattro cabine e altrettanti bagni.

vismaramarine.it

V 66 COSSUTTI