JIMMY SPITHILL intervista esclusiva a Gazzetta dello Sport

III granio della I-una

IL FUORICLASSE DI PRADA E UNA COPPA DA VINCERE

BUON VENTO!

COPPA AMERICA - GIRAGLIA - MAXI YACHT - BARCOLAN



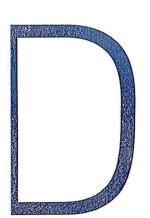
E QUESTE SONO DA RECORD

IL COSTO. LA LUNGHEZZA. IL BLAS CHE CARATTERIZZANO TRE IMBAG DAVVERO SENZA RIVALI IN FATTO FASCINO, MISURE E PREZZI...

Lusso e design Cinque barche per sognare

'AL WALLY 145 DI TRONCHETTI PROVERA AL SEVEN DI DORIS NDIAMO ALLA SCOPERTA DI GRANDI IMBARCAZIONI OSTRUITE CON LE TECNOLOGIE PIÙ MODERNE CHE ESISTONO

I EMILIO MARTINELLI



ifficile mantenere il segreto nel villaggio globale della vela. Specie se si parla di grandi barche, il sogno di tutti gli appassionati. Così, se un armatore ne costruisce una non c'è «no comment» o «bocche cucite» che tenga. Insomma, il paese è piccolo, e la gente mormora. Infatti si è saputo subito che Marco Tronchetti Provera, amministratore delegato di Pirelli (il cui logo campeggiava sul catamarano neozelandese vincitore dell'ultima Coppa America e ora è sulla Luna Rossa che correrà l'edizione 2021), stava per lasciare il suo Kauris III, un 33 metri del cantiere Wally Yachts del 2002, e costruiva una nuova barca. È un Wally

15 (lungo 44,20 metri e dal nome ancora ignoto) interamente costruito in fibra i carbonio da Persico Marine di Carrara, con immensi spazi all'aperto, tecnoloie al massimo e interni dal design più ricercato. È pronto per il varo, previsto rima dell'estate.

invece già pronto per un'altra estate di crociere Seven, di proprietà di Ennio voris, fondatore di Banca Mediolanum. Che la vela l'ha scoperta per caso quando, nni fa, Silvio Berlusconi gli prestò Principessa vai Via (un due alberi di 40 me-i di Perini Navi di Viareggio) per seguire la costruzione della sua villa in Saregna. Fu amore a prima vista. Nel 2002 Doris la acquista e comincia a navigare. oi, nel 2016, il cantiere navale toscano inizia a realizzare un nuovo due alberi di 0 metri. Lo propone a Doris e nasce così Seven («Dal numero dei miei nipoti», a spiegato l'imprenditore-banchiere), varato due anni fa. È una barca per naviare con tutta la famiglia ed è completamente made in Italy. «Tutto italiano: ariatore, cantiere, equipaggio e bandiera», sottolinea Doris, che ama farsi portare



WALLY 145

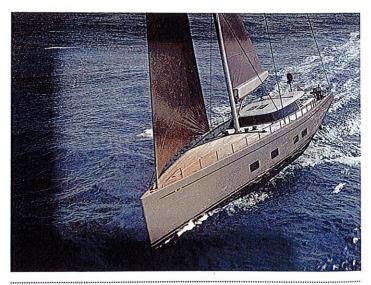
Cantiere: Wally

Lunghezza fuori tutto: 44,20 m Larghezza: 9,50 m Pescaggio: 4,50 m (chiglia su) e7,20 m (chiglia giù) Dislocamento: 171 tonnellate Superficie velica 1.038/1.968 m² Cabine ospiti: 1 armatoriale + 3 doppie Cabine equipaggio: 4 doppie Progetto: Germán Frers

Design esterno: Germán Frers/Wally

Design interno: Wally/Droulers Arch Studio Sculli

Costruttore: Persico Marine, Carrara Materiale costruzione: fibra carbonia composito



BALTIC 142 - "CANOVA"

Cantiere: Baltic Yachts

Cabine equipaggio: 3 doppie

Lunghezza fuori tutto: 43,30 m Larghezza: 9 m Pescaggio: 3,80 m (chiglia su) e 6,50 m (chiglia giù) Dislocamento: 171 tonnellate Superficie velica: 1038/1.968 m² Cabine ospiti: 1 armatoriale + 2 doppie Progetto: Farr Yacht Design
Design esterno: Farr Yacht Design/M
Design interno: Baltic Yachts/Michele
& Partners
Costruttore: Baltic Yachts, Jakobstad
Materiale costruzione: fibra carbonio

composito

I MILIONI PER "RAINBOW"

LE VELE DI "BLACK PEARL"

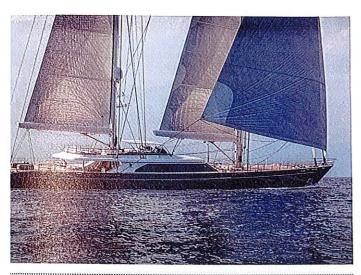
rorande yacht a vela al mondo si chiama "A". rtiene al magnate russo Andrey Melnichenko. ungo 142,80 metri, ha tre alberi di 90 metri ed è costato oltre 400 milioni di euro.



È dello studio veneziano di Carlo Nuvolari e Dan Lenard il design del secondo più grande yacht a vela al mondo: Black Pearl, lungo 107 metri. Sui tre alberi porta 2.900 m² di vele.



Per chi volesse entrare nel mondo dei grandi yacht è in vendita Rainbow, rifacimento del 2012 del Classe J che vinse la Coppa America nel 193! Lungo 39,95 metri, costa 8,75 milioni.



Nav

itutto: 58,60 m m (chiglia su) ia giù) 575 tonnellate a: 2097 m² doppie

Cabine equipaggio: 5 + 1 capitano Progetto: Ron Holland/Perini Navi Design esterno: Perini Navi Design interno: Dante O. Benini & Partners Costruttore: Perini Navi, Viareggio (Lu) Materiale costruzione: alluminio

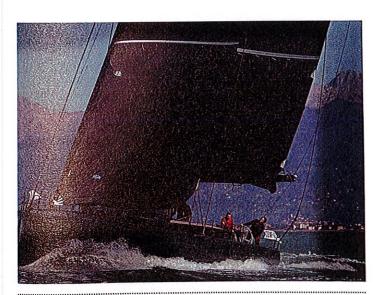


SVEA

Cantiere: Vitters Shipyard

Lunghezza fuori tutto: 43,60 m Larghezza: 6,65 m Pescaggio: 4,72 m Dislocamento: 182 tonnellate Superficie velica: 640 m² Cabine ospiti: 3 doppie Equipaggio: 7 persone

Progetto: Hoek Design su disegni di Tore Holm del 1937 Design esterno: Hoek Design Design interno: P. Beeldsnijder e M. DeVos Costruttore: Vitters Shipyard, Zwartsluis (Ol Materiale costruzione: alluminio



nara Marine

ori tutto: 23,04 m 82 m i0 m (chiglia su) a giù) ı: 18,8 tonnellate lica: 336/794 m² 11 posti letto)

Progetto, design esterno/interno: Axel de Beaufort - Team Guillaume Verdier **Project Management: Trimarine** Costruttore: Vismara Marine, Viareggio (Lu) Materiale costruzione: fibra carbonio/ composito

dal suo equipaggio di dieci persone (più comandante).

Avviene tutto il contrario su 12, questo il nome del Nacira 69 consegnato ai prii di maggio da Vismara Marine ai suoi amatori fiorentino-milanesi. Con il franc se Guillaume Verdier nel progetto (ha disegnato anche una barca per Giovan Soldini), l'imbarcazione ha un unico open space interno senza cabine separa per armatori, ospiti o equipaggio. Lungo 23 metri, è in carbonio, leggerissimo.]

sua chiglia si alza, si abbassa e s'inclina di lato. Obiettivo: crociere oceaniche veloci per raggiungere le baie più inaccessibili.

Cosa un po' difficile per il grande e comodissimo Canova (solo sei ospiti a bordo), costruito dal finlandese Baltic Yachts per il finanziere Dario Segre e il cui varo è previsto prima dell'estate. Lungo 43,30 metri e largo 9, Canova ha una specie di "ala" (tecnicamente si chiama Dynamic Stability System) che scorre trasversalmente nello scafo da una parte all'altra e che, a seconda del lato su cui si naviga, viene estratta per avere un piano d'appoggio nell'acqua e

Il nome Seve: nasce da numero de

miei nipot

contrastare lo sbandamento. Manovra semplicissima: grazie ai sistemi di aut mazione Canova si governa in due. Diavolerie distanti anni luce da quello che a bordo di Svea, moderno (è del 2017) rifacimento di un Classe J, le mitiche barc che corsero la Coppa America negli Anni 30. Lungo 43,60 metri e costruito Olanda, Svea si basa su un progetto del 1937 ma, pur usando tutte le moder tecnologie, è stato costruito come allora e a bordo tutto, dalle vele sull'albero di metri, è manovrato a mano. Per farlo su Svea serve un equipaggio di una trenti di marinai. Per un appassionato, poter essere uno di loro, sarebbe già un bel sogi