TEST X YACHTS X4° NOLEGGIO IN SETTEMBRE IL LISTINO DEL NUOVO LE OCCASIONI USATO

VELA

IL GIORNALE DELLA

n. 08/019 Settembre € 6,50
www.giornaledellavela.com

TAGHeuer VELA CUP
LA REGATA PER TUTTI

A LERICI IL 14 SETTEMBRE
SIETE TUTTI INVITATI

LE BARCHE DELL'ANNO IN ANTEPRIMA

Le 57 nuovissime

TUTTI I SEGRETI DEL FOIL PER VOLARE SULL'ACQUA

IL MEGLIO DELLE COSTE D'ITALIA VISTO DA UN HOBIE

LA PIÙ GRANDE TRAGEDIA DELLA VELA 40 ANNI DOPO

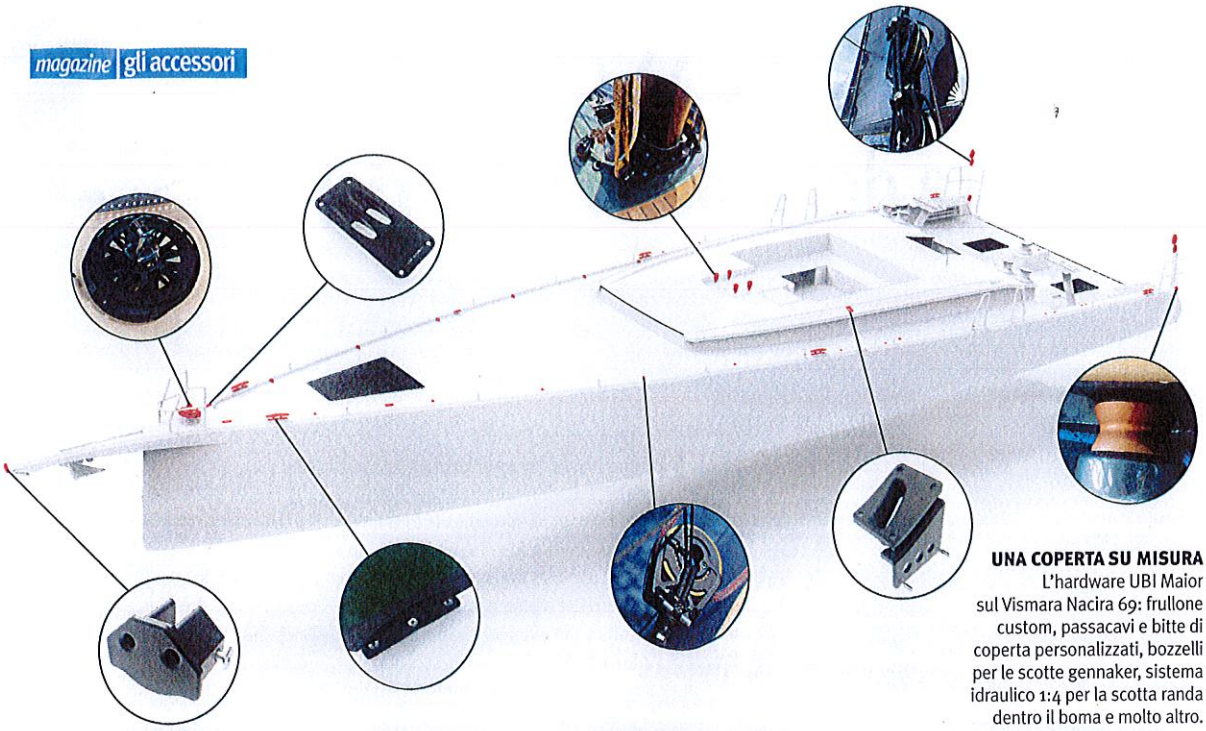
ECCO COME ANCORARE SENZA ROVINARE I FONDALI

GUIDA ALLA PREPARAZIONE DELLA CROCIERA SENZA RISCHI

ICONA DELLA VELA
Nyala, campione del mondo a Newport, al timone Mauro Pelaschier, a pag. 14.

Panama Editore - mens. - Poste it. spedizione a p.- Aut. n°1164 periodico ROC - Estero: D € 13,00; Ch 13,00 Chf

TEST Scopri che velista sei



UNA COPERTA SU MISURA
L'hardware UBI Maior sul Vismara Nacira 69: frullone custom, passacavi e bitte di coperta personalizzati, bozzelli per le scotte gennaker, sistema idraulico 1:4 per la scotta randa dentro il boma e molto altro.

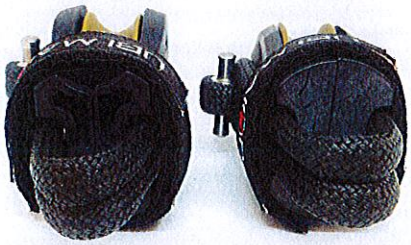
Verso l'eccellenza e oltre

Dalle campagne fiorentine alla corte di Alex Thomson e a bordo di tutte le barche più belle e performanti: così Ubi Maior è diventata grande. E ora ti stampa in 3D gli accessori di coperta in 24 ore!

Nel 2010 era partita, quasi per scommessa, come costola della storica azienda di meccanica di precisione Dini: oggi Ubi Maior Italia è a bordo, con la sua attrezzatura di coperta (di serie e custom), delle più belle e performanti barche da crociera e da regata (Mylius, Wally, TP52 giusto per citarne alcune).
La costante ricerca e la voglia di esplorare nuovi confini hanno sempre caratterizzato i ragazzi fiorentini che si sono tolti delle belle soddisfazioni: una su tutte la Coppa America conquistata da fornitori ufficiali con Team New Zealand. La fama di Ubi Maior è arrivata anche in Inghilterra: è infatti diventata "preferred supplier" del team Alex Thomson Racing per il periodo 2019-21. In qualità di fornitore di attrezzatura di coperta per il nuovo IMOCA 60 dotato di foil Hugo Boss, l'ufficio tecnico Ubi Maior sta sviluppando una serie di prodotti custom con la collaborazione del team di Thomson, celebre solitario gallese famoso, non solo per i suoi risultati di prestigio nelle varie prove oceaniche (secondo all'ultimo Vendée Globe, nonché uomo più veloce del mondo in monoscafo sulle 24 ore) ma anche per le sue "camminate" su chiglie e alberi con la barca in navigazione.

UBI MAIOR E LA STAMPA 3D

Ed è proprio nella realizzazione di pulegge, avvolgitori, e prodotti "custom" che Ubi Maior, tra le prime aziende a farlo, ha deciso di investire nella stampa 3D, acquistando una stampante a "a polvere" da produzione, che rende i pezzi creati più resistenti e durevoli.
Con la tecnologia AM (Additive Manifacturing) è possibile realizzare velocemente (anche in sole 24 ore, dalla progettazione alla costruzione) pezzi unici che, con tecniche di progettazione e fabbricazione più lunghe e tradizionali, richiederebbero un'eternità. E soprattutto il 20% più leggeri, oltre che con una maggiore rigidità torsionale. I primi prodotti di serie a beneficiare di questa tecnologia saranno bozzelli X3M e gli avvolgitori, che sono stati migliorati grazie alla possibilità di realizzare corpi cavi, ottimizzando così il comportamento strutturale sotto carico torsionale pur mantenendo un peso ridotto. Per intenderci: un modello con puleggia da 32 mm pesa solo 58 grammi e ha un carico di rottura che arriva a 3.000 kg, uno con puleggia da 120 mm pesa 1,74 kg e si rompe a 30.000!



CAVO È BELLO
Un bozzello custom Ubi Maior stampato in 3D (a sinistra) può essere realizzato con una riduzione del 20% in meno di peso grazie a un sapiente gioco di vuoti.

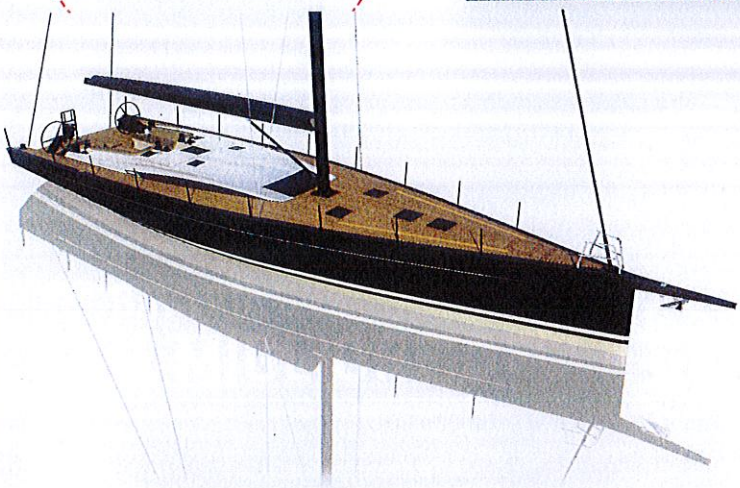
IL "CASO NACIRA"

Largo uso della stampa 3D è stato fatto anche sul Nacira 69, il 23 metri progettato dal "guru" della vela oceanica Guillaume Verdier e costruito da Vismara. Un one-off fortemente innovativo perché porta nel mondo della crociera i concetti degli open oceanici. Il team di Ubi Maior ha lavorato a stretto contatto con Vismara per trovare le soluzioni migliori a livello di attrezzatura di coperta, che in questo caso dovevano soddisfare molti requisiti: leggerezza, resistenza, versatilità, attrito minimo, durevolezza nel tempo ed eleganza.
Prendiamo in esame l'avvolgitore 280 del Jib 1, che lavora con tensioni altissime (su una barca di tali dimensioni, il carico di rottura è di 60 tonnellate): per garantirne la massima resistenza, il tamburo è stato realizzato in plastica ABS con rinforzi in lega di alluminio anodizzato 6082 nei punti in cui la cima entra nel tamburo.
Si è partiti dal disegno "di serie" del modello 250 (che a bordo è stato utilizzato per i Jib 2 e 3, dotati di minore superficie velica) intervenendo con modifiche e inserti resi possibili soltanto dall'utilizzo della stampante 3D.
www.ubimaioritalia.com

Bavaria lancia il nuovo **Nautitech, Vismara** punta sulle performance ed **Elan** si rinnova

20,7 m

VISMARA V68. Questo 68', ancora a progetto Mills, è un'evoluzione progettuale del 62' Supernikka, che ha raggiunto importanti risultati nelle regate in Mediterraneo, e come il 62 è quindi una barca che coniuga performance da grandprix con la versatilità, una barca capace di passare in poche mosse da bolide da regata a sportiva da crociera. **Lungh. f.t. 20,7 m; largh. 5,26 m; www.vismaramarine.it**

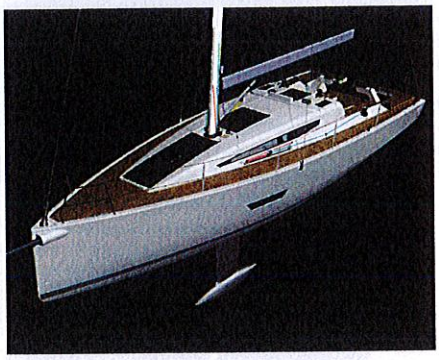


13,80 m

BAVARIA NAUTITECH 46. L'estetica generale del progetto concepito da Lombard è stata rivista in alcuni particolari per dare alla barca un look più accattivante. Lo spigolo sugli scafi è stato leggermente ridotto, e in coppia con le prue affusolate da alla barca un aspetto decisamente sportivo. La tuga resta abbastanza bassa sulla coperta, a tutta vetrata e la sua prosecuzione anteriore prosegue fino all'estrema poppa per tenere il pozzetto sempre riparato dagli agenti atmosferici. **Lungh. f.t. 13,80 m; largh. 7,60 m; www.nautitechcatamarans.com**

14,98 m

SOUTHERLY 480. Il Southerly, adesso disponibile anche nella versione Discovery con chiglia retrattile, è un cutter con pozzetto poppiero costruito in vetroresina con raised saloon che riesce ad avere un aspetto contemporaneo, elegante e filante, cosa non sempre scontata su queste dimensioni. Dedicato a chi cerca una barca da giro del mondo. **Lungh. f.t. 14,98 m; largh. 4,46 m; www.adriaship.it**



11,96 m

ELAN E5. Eliminare la distinzione tra serie S, sportiva, ed E, più orientata alla crociera, per proporre una sola versione improntata a una maggiore versatilità: è questo l'obbiettivo del nuovo Elan E5. La nuova versione, dal punto di vista dell'attrezzatura e degli interni è maggiormente orientata verso la crociera: spazio al legno massello e a un livello di rifiniture degli interni più elevato, mentre il lay out delle manovre adesso si ispira adesso all'easy sailing e alla conduzione anche in equipaggio ridotto. **Lungh. f.t. 11,96 m; largh. 3,87 m; www.adriaship.it**

Il **Solaris 44** è una conferma, **Vismara** in stile Imoca, **Oyster** torna in pista, **Unlimited** è l'high tech su due scafi

17,45 m

ADRIA SAIL UNLIMITED C 53. Performante, marino, sicuro, altissimo sull'acqua (ben 130 cm). Così ha pensato Vittorio Malingri il suo cat ideale, realizzato assieme a Marco Veglia e costruito da Adria Sail. Per chi ama navigare sui due scafi costantemente con velocità a doppia cifra. **Lungh. f.t. 17,45 m; largh. 7,80 m; www.adriasail.it**

13,35 m

SOLARIS 44. Disegnato dall'argentino Javier Soto Acebal, il designer di casa Solaris, lo scafo è ispirato a quelli dei moderni racer oceanici con forma "a delta" caratterizzata da una larghezza massima che si prolunga dall'altezza dell'albero sino a poppa estrema e con uno spigolo di carena che parte dolcissimo e diventa netto nel mascone poppiero. **Lungh. f.t. 13,35 m; largh. 4,18 m; www.solarisyachts.com**

18,09 m

OYSTER 565. Oyster torna sul mercato con una nuova barca appena presentata, l'Oyster 565. Progettato da Humphreys Yacht Design, il nuovo 565 a detta del suo progettista "Non ha bisogno di un equipaggio professionale, l'abbiamo progettata pensando alla coppia avventurosa e alla giovane famiglia". Il tutto però senza alcun compromesso su comfort, possibilità di personalizzazione, e marinità. **Lungh. f.t. 18,09 m; largh. 5,13 m; www.oysteryachts.com**

23,04 m

VISMARA 69 NACIRA. Il Vismara 69 Nacira è una barca nel pieno della tradizione del cantiere, un custom fortemente innovativo perché porta nel mondo della crociera, sia pur quella sportiva, i concetti tipici degli open oceanici come gli Imoca 60. Non a caso la firma sul progetto è di Guillame Verdier, vero guru della classe IMOCA, e Axel De Beaufort. La barca si contraddistingue per una carena piatta e una larghezza massima piuttosto accentuata e arretrata a poppa. **Lungh. f.t. 23,04 m; largh. 5,8 m; www.vismaramarine.it**

Bali cambia look, l'**Ice Cat 67** è anche in versione RS, **Vismara** e **Swan** per la crociera senza limiti

12,33 m

BALI CATSPACE. L'estetica è più attuale e sportiva, e per la prima volta Bali rinuncia, almeno in parte, a quello che era stato uno dei suoi cavalli di battaglia: il pozzetto anteriore. Una decisione dettata dalla necessità di aumentare i volumi interni, rendendo anche la barca più leggera e accattivante nel look. **Lungh. f.t. 12,33 m; largh. 6,59 m; www.adriaship.it**

20,45 m

ICE CAT 67 RS. Oltre venti metri di lunghezza per quasi dieci di larghezza, 23 tonnellate di tecnologia, derive mobili che spostano il pescaggio da tre metri a solo un metro. L'ce Cat 67, come i monoscafi del cantiere, ha una linea elegantissima e grande gusto nel design interno, adesso verrà presentato anche nella versione RS ancora più attenta alle performance. **Lungh. f.t. 20,45 m; largh. 9,080 m; www.iceyachts.it**

30,03 m

VISMARA V 100. Disegnata a quattro mani con il suo armatore in pieno stile Vismara "Blue Water", il V 100 è costruita in materiali composti leggeri. Gli interni sono suddivisi in due zone: a poppa della sala macchine si incontra l'area equipaggio, con due cabine, due bagni e un ampio soggiorno con cucina. **Lungh. f.t. 30,03 m; largh. 7 m; www.vismaramarine.it**

20,11 m

SWAN 65. Il progetto di Frers prevede una carena con doppia timoneria dove spiccano l'assoluta mancanza di spigoli e i volumi estremamente morbidi. La barca, il cui pescaggio più profondo previsto da progetto è di 4,2 metri con chiglia a T, esprime il suo massimo potenziale con uno sbandamento fino ai 30 gradi. Gli interni sono il top che può offrire la tradizione Swan. **Lungh. f.t. 20,11 m; largh. 5,62 m; www.nautorswan.com**