MENSILE

BOLINA®

Andar per Mare

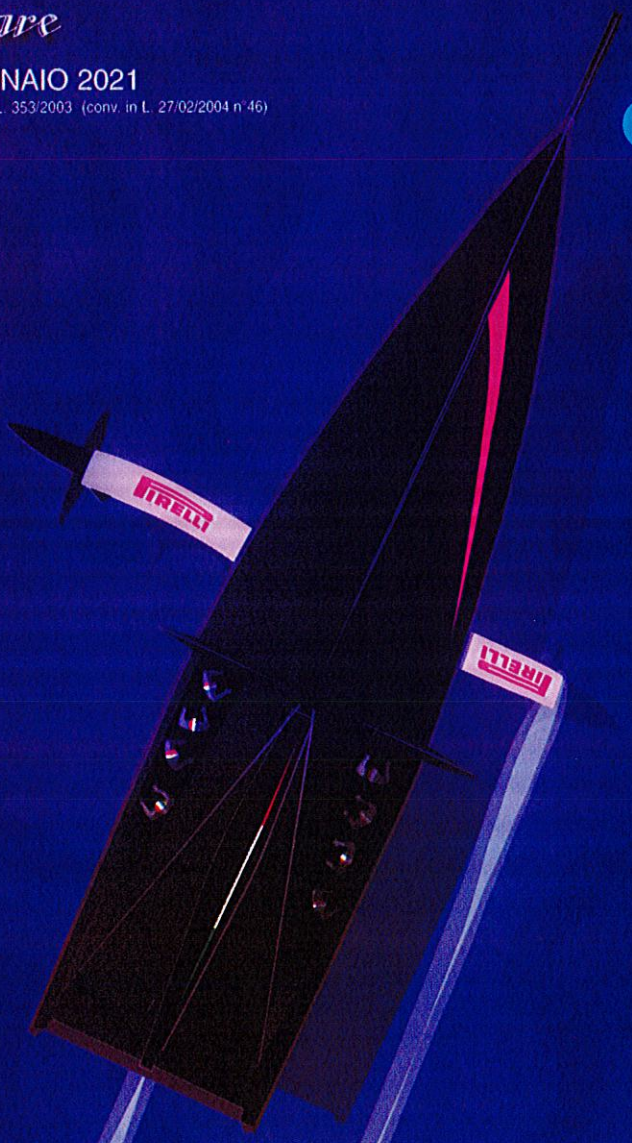
www.bolina.it

€ 6,00

inserzioni gratuite

ANNO 37 • N. 392 GENNAIO 2021

Poste Italiane S.p.A. - Sped. Abb. Postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n°46) art. 1 comma 1, DCB Roma



GIRO D'ITALIA: la Laguna Veneta
pag. 79

• CALENDARIO
I GRANDI EVENTI DEL 2021
* pag. 53

• ACCESSORI
I PREMIATI DEL METS
* pag. 59

• POSTO BARCA
SI PUÒ PARLARE DI PROPRIETÀ?
* pag. 69

COPPA AMERICA: VIA ALLA PRADA CUP!

Il Nab 10 ha originali interni con doccia separata; in alto, il Nab 12.50RS.

La scommessa del cantiere Nabys che punta sul legno "hi-tech"

Usare il legno non in modo tradizionale, ma come materiale innovativo, alternativo alla vetroresina, sfruttando le sue superiori caratteristiche tecniche e naturalmente la sostenibilità da un punto di vista ambientale. È questa la sommessa con cui nasce Nabys, un nuovo cantiere toscano (è a Signa, vicino Firenze) fondato da un gruppo di appassionati velisti ed esperti armatori: Massimo Sabatini, Marco Margheri e Alessandro Degli Innocenti.

Due i modelli scelti per i debutto: il *Nab 10* e il *Nab 12.50 RS*. Il primo è un maxi-natante (9,99 m) firmato dal progettista Antonio Cataldi con calcoli strutturali curati dal cantiere Vismara Marine. È in compensato okumé rivestito di fogli di rovere con ulteriore rivestimento in fibra di lino e resina epossidica; il sistema di giunzione dei pannelli di legno è a incastro, "come le tessere dei puzzle".

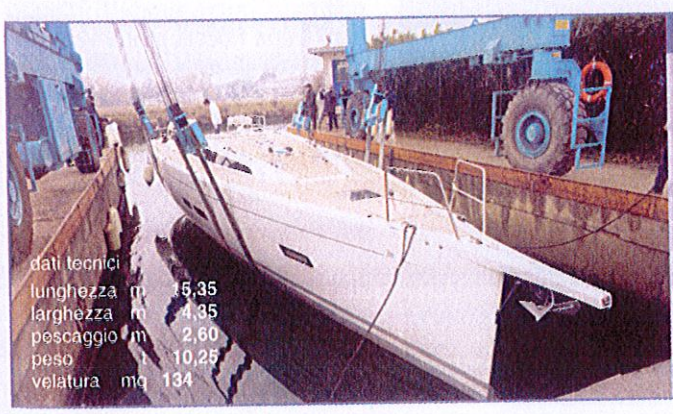
Una barca per la crociera veloce dalle linee moderne, con coperta spaziosa, doppia ruota del timone e interni innovativi. Essendo l'albero poggiato in coperta e sostenuto da una trave di carbonio non c'è infatti il classico "puntone" centrale di rinforzo e gli spazi sono quindi molto ampi, con 2 cabine doppie a poppa, bagno diviso in 2 zone, per doccia e wc (a dritta e sinistra), zona cottura e lavello in murate opposte e il quadrato a "V" a prua. Il motore è elettrico (8 kW). Sono previsti anche altri allestimenti, con quadrato centrale, 1 bagno e 2 o 3 cabine.

Più ambizioso è il *Nab 12.50 RS*, un progetto realizzato dal team Vismara con l'architetto Massimo Sabatini e pensato per la grande altura. Una barca elegante, con tuga bassa trapezoidale e molto finestrata, pensata per navigare in crociera o partecipare a regate offshore, tanto che le geometrie di carena sono descritte "a metà tra un Pogo 50 e un Irc 50".

Anche questa è costruita in legno (cedro rosso) con rivestimento in fibra di lino e resina epossidica; i rinforzi sono in carbonio. La coperta è ottimizzata per l'uso sportivo e con 6 winch, l'albero è arretrato per armare fino a 3 vele (gennaker, genoa e trinchetta). Gli interni prevedono 2 cabine a poppa, 2 bagni, cucina e tavolo da carteggio a murata, quadrato centrale e cabina doppia a prua. Ambedue le barche saranno varate in primavera. Info: <www.nabys.it>.

Nab 10: lunghezza 9,99 m, larghezza 3,66, pescaggio 1,85 m, peso 5 t, velatura 61 mq;

Nab 12.50 RS: lunghezza 12,48 m, larghezza 4,30 m, pescaggio 2,44 m, peso 5,9 t, velatura 107 mq



ITALIA YACHTS 14.98 VARATA!

È stata varata a Marina degli Estensi alla fine di novembre ***My Father V***, il primo esemplare di Italia Yachts 14.98. Progettato da Maurizio Cossutti e Alessandro Ganz è uno scafo sportivo che può regatare ad alto livello sia in stazza Irc che Orc, ma soprattutto sicuro oltre che caratterizzato da un elegante design e costruito con tecnologia avanzata; tra l'altro adotta un ragno strutturale di rinforzo in carbonio fascettato allo scafo. Info: <www.italiayachts.com>.